

Drosselklappe erneuern

Beitrag von „staalex“ vom 3.11.2018, 11:32

Hallo Zusammen,

ich denke meine Drosselklappe macht es nicht mehr all zu lange (Geräusche).

Und hin und wieder beim voll durchbeschleunigen kleine Aussetzter (schwaches mehrfach Ruckeln).

Jetzt zu meiner Frage, welche Drosselklappe sollte ich neu verbauen.

Serie vom 170 PS, JCW, oder ganz eine andere?

Er hat nicht mehr die Serienleistung (war bei Sascha ?).

Danke und ein schönes Wochenende Euch.

VG Alex

Beitrag von „Sascha“ vom 3.11.2018, 13:00

Servus!

Die Drosselklappen vom R53 sind vom PFL bis zum GP die selben und somit macht es hier keinen Unterschied.

Sicherlich wird jetzt noch einer kommen und wird das Thema größere Drosselklappe wie z.B. von GTT,KAVS ... ansprechen.

Roland von GTT:

[GTT | GT Tuning](#)

und natürlich Ambroz von KAVS:

[Kavs Motorsport 63 mm Drosselklappe](#)

Ups! Jetzt hab ich es ja schon angesprochen.

Ob sich aber diese Mehrkosten lohnen oder nicht, kann ich zum heutigen Standpunkt nicht sagen!

Da die PopMeter derjenigen, der solche DK verbaut haben nicht geeicht sind und ich bin ebenfalls der Meinung, wenn so viel Schotter ausgegeben wurde, wird sicherlich keiner schreiben, dass die größere DK scheiße ist!

Sascha

Beitrag von „MuddySurf212“ vom 1.3.2019, 09:32

mein r53 zickt jetzt auch ab und zu, dabei leuchtet die gelbe Motorblock-Leuchte. Das Wägelchen mal richtig warm gefahren und beim nächsten Start ist wieder alles im Lot. Gut zu wissen, also reicht die Serie völlig aus. Muss ich wohl die nächsten Monate tauschen. Hat jemand hier eine günstige Bezugsquelle?