Probleme nach Krümmertausch

Beitrag von „SilentViolet30“ vom 5.9.2018, 09:50

Kennt einer das Problem, das nach dem Krümmerwechsel plötzlich bei ca. 3.000 - 3.500 Touren die ganze Kiste tierisch anfängt zu brummen?

Habe jetzt einen Krümmer ohne PreKat drin...dazu eine Bastuck Anlage. Zusätzlich liegt meine VMax jetzt bei 170-175km/h.

HIIIILLLLLFFFEEEEEE

Beitrag von „Oliver53“ vom 5.9.2018, 12:45

hi. Kai

Das Brummen hab ich bei mir auch morgens wenn er noch kalt ist, jedoch nach 10 Minuten ist alles gut. Hab ebenfalls den krümmer modifiziert und eine toyosports auspuffanlage drunter.

Warum zieht der denn bei dir nicht durch bis mind. 200 km/h ????

175 ist wenig. Zu wenig

Gruß Oliver

Beitrag von „SilentViolet30“ vom 5.9.2018, 14:07

Wenn ich das mal wüsste....selbst wenn ich im warmen Zustand aus dem 4.ten Gang durchbeschleunige geht es nicht weiter.....

4.ter dreht bis 5,5 - 6 tsd

5.ter bis 4,5 - 5tsd

6.ter max. 4,5tsd

Ist der Durchmesser des Krümmers evtl. zu klein? zu hoher Staudruck? Schnürrt er sich selbst ab?