Anleitung

Alle

MFL Lenkrad / Tempomat nachrüsten

Beitrag von „SolitaryBush201“ vom 29.8.2018, 20:00

Hallo!

Möchte gerne bei meinem R53 BJ2006 aus dem 3 Speichenlenkrad ein 3 Speichen MFL Lenkrad machen. Um dann die Lenkradfernbedienung fürs Radio sowie den Tempomat zu haben.

Hat das schon jemand gemacht? Was brauche ich außer des Lenkrads (Schleifring, Kabelbaum, Kupplungsschalter)?

Muss der Tempomat codiert werden?

Gruß,

Sebastian

Beitrag von „SolitaryBush201“ vom 5.6.2019, 19:17

So es hat zwar etwas gedauert, aber ich habe das Projekt MFL + Tempomat nachrüsten erfolgreich abgeschlossen. Ich hab's mit einem Mix aus alten und neuen Teilen gemacht und insgesamt weniger als 150€ ausgegeben.

Hier die benötigten Komponenten mit Teilenummern und Preisen:

Nachrüst Kabelbaum 61120136522: neu - 21,50€

Schleifring 61316800997: gebraucht - 35€

Kupplungsschalter 61319231129 / FACET 7.1314: neu 17€

3-Speichen Lenkrad mit Multifunktion: gebraucht - 125€

Ich hab dann die Multifunktionsknöpfe in mein Lenkrad umgebaut, weil es besser in Schuss war, und das Andere für 50€ weiterverkauft. Effektiv also 75€

Zusammen knapp unter 150€. Codieren hat ein Freund von mir gemacht, nicht über die SA, sondern in den Steuergeräten: "mit_MFL" im BC1 Modul ändern und im EMS Modul cruise_control auf aktiv setzen.

Es gibt 2 EBAs von BMW, eine für vorFacelift und eine für Facelift. Der Kabelbaum ist identisch, die Bestückung vom Motorsteuergerätestecker und Kupplungsschalter unterscheiden sich allerdings!

Hilfreich fand ich auch dieses Holländische Forum: newminiclub.nl Link

Ich hab das ganze in mehreren Schritten eingebaut.

1. Schritt: Lenkrad und Schleifring

Batterie abklemmen, Airbag Halteklammer lösen und Airbag abziehen. Dann alle Steckerverbindungen abziehen und Zentralmutter vom Lenkrad lösen und Lenkrad abziehen.

[2019-04-24 16.29.33.jpg](#)

Am Lenkrad selbst von hinten die 2 Schrauben an den seitlichen Verkleidungen lösen, diese ausklipsen und die Multifunktionstasten einklipsen und festschrauben.

[2019-04-24 16.46.38.jpg](#)[2019-04-24 16.46.40.jpg](#)

Obere und untere Lenksäulenverkleidung lösen (2 Schrauben von unten, Rest geclipst) und die 3 (?) Schrauben am Schleifring lösen und den Schleifring nach vorne herausziehen. Schleifring mit Multifunktion einbauen, Lenksäulenkabelbaum wieder anschließen. Lenkrad aufsetzen (auf geraden Sitz achten) und alle Steckerverbindungen herstellen (zusätzlichen Stecker für Multifunktion nicht vergessen).

Den Zusatzkabelbaum kann man ohne Demontage des Lenkrads auch später hinten am Schleifring einpinnen.

[2019-04-24 16.55.06.jpg](#)

2. Schritt: Kabelbaum

Dieser Teil ist in der EBA sehr gut beschrieben. Ich habe deutlich weniger Verkleidungsteile ausgebaut als vorgeschlagen, weil man das Kabel auch so gut durch das Amaturenbrett bekommt. Ich habe mich von Links nach Rechts durchs Cockpit gearbeitet. Angefangen bei der Stromversorgung im Fahrerfußraum, über den Kupplungsschalter zur Lenksäule zum Kombiinstrument zum BC1, Massepunkt und OBD2 Verteiler im Beifahrerfußraum.

[2019-05-05 18.15.12.jpg](#)[2019-05-05 16.47.39.jpg](#)[2019-05-06 17.36.56.jpg](#)

Zu guter letzt noch die 2 Kabel für das Motorsteuergerät durch die Spritzwand. Hier gibt es mehrere Gummistopfen die man vorsichtig anpiecksen kann um die Kabel wasserdicht durch die Gummitülle zu bekommen. Ich habe den neben der Lenksäule gewählt. Man kommt im Wasserkasten neben dem Bremsflüssigkeitsbehälter in den Motorraum, hier verläuft auch der Hauptstrang zum Motorsteuergerät.

3. Schritt Motorsteuergerätestecker

Dieser Anschluss ist ein Punkt für sich... Es gibt 2 Optionen: 1. den vorhandenen Stecker nutzen. Hierzu müssen die 2 zusätzlichen Pins im Steckergehäuse nachgebohrt werden, die sind nämlich nicht frei. Im eingebauten Zustand nahezu unmöglich. Deswegen Option 2: alle vorhandenen Pins in das dem Kabelbaum beiliegende neue Steckergehäuse umpinnen. So hab ich es am Ende gemacht. Sehr nervenaufreibend, aber die Anleitung hat die komplette Steckerbelegung und wenn man sorgfältig arbeitet eigentlich kein Problem.

[2019-05-07 19.22.18.jpg](#)[2019-05-07 19.45.12.jpg](#)[2019-05-07 20.42.54.jpg](#)

4. Codieren:

Codierung war ebenfalls schnell gemacht, es muss "mit_MFL" im BC1 Modul aktiviert werden und im EMS Modul cruise_control auf aktiv setzen.

Fertig!

Beitrag von „SM-XR53“ vom 24.12.2019, 13:06

Hallöchen. Habe die Prozedur nun selber hinter mir und hatte 2 kleine Rückschläge, daher möchte ich euch nun noch kleine Tips geben. Hatte das edle 2 Speichen Lenkrad ohne Multifunktion drin und habe auf 3 Speichen mit mfl umgerüstet. Habe die Originale EBA von Mini zur Hand genommen und einen gebrauchten Schleifring sowie Lenkrad und Kupplungsschalter besorgt. Kabelbaum habe ich mir selber gebaut, habe eine riesige Wühlkiste. Allerdings Obacht bei den Kupplungsschaltern!!!! Habe einen 02er r53. Habe den gekauft, der direkt an den Geberzylinder geht, da der bis 04 nicht im Teilekatalog hinterlegt war. Alles angeschlossen, Beleuchtung ging und die grüne Lampe im Tacho ging auch, aber der Tempomat ging nich. Bin dann drauf gekommen, das die Kupplungsschalter bis 04 die gleichen sind wie die Bremslichtschalter. Also so einen gekauft und Tempomat ging.

Dann Thema Radio: Habe ein Kenwood drin und habe mir für um die 40€ so ein Lenkradfernbedienungsinterface gekauft, welches auch bei meiner Perle im e46 absolut problemlos läuft, bei mir nicht. (Achso, Link kann ich gerne senden) So, hin und her überlegt, Originalradio eingebaut, ging auch nicht ? dann habe ich über inpa das Radio selber angesteuert, das ging, und da der Tempomat ging, kann es ja schon mal nicht an dem Bus liegen. Also dachte ich, vielleicht die Schalter im Lenkrad? So war es. Habe ein Lenkrad aus nem 05er gekauft mit den Telefontasten. Habe jetzt eins aus nem 04er geholt ohne die 2 Telefontasten, rein gesteckt und siehe da, alles funktioniert, auch mit meinem Kenwood ?????

Daher meine Vermutung, das sich da am Bus nochmal was geändert hat ?

Falls jemand selbiges vor hat, darf er mich gerne bei Unklarheiten fragen.