Leistungsentwicklung

Beitrag von „workssel“ vom 22.8.2018, 19:49

Hallo,

ich fahre einen COoper S mit nachträglichem Upgrate zum JCW mit dem originalen Kit verbaut durch den örtlichen BMW-Händler.

Zu Beginn des Sommers war ich beim Forumschef und es wurde im Rahmen des Ölwechsels am Komprssor auch

ein neues Bypassventils mit der verstärken Feder verbaut. Zusätzlich hat Sascha auch den Lufi-Kasten etwas aufgeräumt .

Nun läuft der MINI näturlich viel dynamischer und ich habe "gefühlt" mind. 30PS mehr. Ich bin maßlos begeistert.

In letzter Zeit fällt mir allerdings auf, dass so im Bereich zwischen 3.300 - 3.800 U/min ein kleines Leistungsloch ist.

Nichts dramatisches aber doch irgendwie da. Und zwar genau dann wenn man auch darauf achtet.

Es macht besonders sich beim Beschleunigen in den ersten 3 Gängen bemerkbar und auch nur, wenn ich nicht direkt

voll aufs Gas latsche. Also ehr, wenn ich langsam Gas gebe und sich der Motor selbst hochzieht. (kann man das so

schreiben?)

Ist das normale Leistungskurve und ich bin etwas übersensibel oder habe ich Handlungsbedarf?

Liegt es evtl. an den aktuellen Außentemperaturen?

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „Johnny“ vom 24.8.2018, 08:31

Guten Morgen ✌? hatte den selber Fehler schon 2 mal, ist manchmal da manchmal weg, nervt aber tierisch ? das erste mal war es bei mir der Schlauch der vom kompressor an die unterdruckdose vom einspritzrail geht. Schlauch hatte einen Knick und somit ließ sich die untersruckdose nichtmehr richtig ansteuern ?? als das zweite mal der fehler aufgetreten war, müsste es der unter Druck Schlauch gewesen sein der von richtung bypassklappe in den luftfilter geht um da auch wieder eine Unterdruck Dose anzusteuern ? der Verdacht hierbei war das durch ein offenes system die bypassklappe nichtmehr richtig arbeitet ??♂ hoffe ich konnte helfen, schönes Wochenende ✌??

Beitrag von „workssel“ vom 24.8.2018, 13:04

... Danke für die Hinweise; ich schau mal nach.