Anleitung Einbau Powerflex Lenkung

Beitrag von „tw21“ vom 12.8.2018, 07:35

Hi,

habe mal die Powerflex PU Lagerung/Befestigung der Lenkung getauscht.

26a7f93b4c287423ad4ca6d9f544546b636071e0.jpg

Das Teil befindet sich auf der Beifahrerseite, um die Lenkung herum, befestigt mit einem Bügel.

558186b56fea42dba49ed6ce3d0ff6989bebe97e.png

Gelber Pfeil Torx E12

Roter Pfeil das Lager

Blauer Pfeil Sechskant SW10

Die beiden Muttern Blau entfernen, Halter zur Seite schieben, Torxschraube mit viel Verlängerung entfernen

4c3e703bc64b0b50b577a6824cfdd9a75dbf2087.jpg

Bügelhalter nach oben abnehmen. Dieser hält sich doch recht hartnäckig am Gummi fest. Mit etwas hin und her gibt er schließlich nach.

Neue Lagerung mit dem Siliconfett einreiben und in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Da das Teil einfach darüber gestülbt wird eigentlich einfach.

Die Buchse sieht zwar groß aus hat unten aber ein weiteres "Flacheisen" was die Wandung sehr verringert. Ich kann mir jetzt nicht vorstellen, dass mir das viel Lenk- Performance bringt.

Aber- Besser haben und nicht brauchen als anderst rum

System

Bitte **KEINE** Bilder über Bildhoster in die Beiträge einfügen! Begründung siehe hier

Bilder einfügen über Bild-Hoster

Beitrag von „SilentHall21“ vom 14.8.2018, 17:26

Spürt man da überhaupt was am fahren ??

Beitrag von „tw21“ vom 14.8.2018, 22:43

Hi Manuel,

die Buchse für die Lenkung ist nur um das Gewissen zu beruhigen. Die ist so Dünnwandig da kann man kein Unterschied zur originalen Gummibuchse merken. Wer das schafft - RESPEKT

Die 40,-€ kann man sich sicherlich sparen.

Aber die Querlenkerbuchsen sind schon der Knaller, wobei ich ja total gammelige Gummies hatte. Mit neuen Gummibuchsen würds bestimmt auch gut fahren. Vorteil wäre vielleicht dass die nie ausschlagen sollen.

Günter