Frage R53 Todesurteil WaPu?!

Beitrag von „SilentViolet30“ vom 12.6.2018, 11:14

Moinsen,

ich brauche mal einen dringenden Rat.

Mein Baby hat ja schon lange ein paar Geräusche gemacht und war gerade beim Fachmann auf der Bühne....Vermutung: Wasserpumpe defekt. Ansatz kommt daher, das wohl fast 1 Liter Kühlmittel gefehlt hat.

Jetzt soll die WaPu gemacht werden, ich habe aber Angst, das der Kompi auch Fratze ist....oder die Kopfdichtung oder oder oder.....ich habe jetzt Angst, das mich die Repa-Kosten auffressen. Mittlerweile hat er 190tkm

runter. Zusätzlich ist wohl auch das Kreuzgelenk der Lenkung leicht ausgeschlagen, ESD undicht und die Sommerreifen zu alt....ließe sich alles schieben...aber WaPu wäre dringend.

Ehrliche Meinung bitte: Lohnt es sich die WaPu zu tauschen in der Hoffnung das nicht mehr kommt? Kopfdichtung hoffe ich ist ok, da ich nie eine zu hohe Temp.-Anzeige hatte...allerdings war wohl auch kein Wasser mehr da 😕

Beitrag von „SilentHall21“ vom 12.6.2018, 11:23

Würd erst einmal klären ob auch eine Ratenzahlung machbar wäre bei der Werkstatt, BMW macht das z.B.

Wenn die Wapu kaputt ist, bedeutet das nicht das die Wapu das Kühlwasser verbrennt, womöglich eine andere Ursache.

Klar ist eine Reperatur immer gut wenn man den Mini länger fahren möchte.

Beitrag von „SilentViolet30“ vom 12.6.2018, 11:27

Also es geht mir nicht darum, das ich das Geld nicht hätte....mir geht es eher darum, ob es wirtschaftlich sinnvoll ist.

Es handelt sich hier um einen freien Schrauber der sicher vom Preis sehr moderat ist.

Ich habe nur Angst, das wenn ich jetzt mit den ersten 400-600 Euro anfange, das es dann doch was anderes ist.....und dann wieder 500 Euro für die nächste Suche...etc etc.

Wie hoch schätzt ihr die Wahrscheinlichkeit ein, das mit der WaPu nicht das Ende erreicht ist?

Achso....Ölverlust soll auch da sein....könnte aber auch das ausgelaufene Kühlwasser gemischt mit "Schwitz-ÖL" gewesen sein.