

# JCW Kit ab werk oder nachgerüstet?

**Beitrag von „BitterQueen139“ vom 11.6.2018, 17:21**

Hallo Minifreunde,

mein Name ist Jens, ich komme aus Köln und interessiere mich für den R53 JCW.  
Ich hätte gerne einen der ab Werk ein JCW war und nicht umgerüstet wurde.

Kann man das im Schein oder bei der Ausstattungsabfrage online irgendwo nachsehen?  
Müsste bei einem Werks-JCW online bei der Abfrage JCW aufgeführt sein? Müsste dort schon 211PS statt 170 stehen?

Ich habe einen Verkäufer eines JCW kontaktiert der behauptet das Kit wäre (ein paar Monate) vor Erstzulassung eingetragen worden, ist das glaubwürdig?

Vielen dank schonmal für eure Antworten 😊

---

**Beitrag von „tw21“ vom 12.6.2018, 06:00**

Moin,

bei mir wurde das Kit nachträglich verbaut. Das sieht im Schein dann so aus (rechts fehlt so ca. 1cm )

[c634a7052cae1de93cec4b40fdc13ff12b5e2c95.jpg](https://www.r53-forum.de/forum/thread/628-jcw-kit-ab-werk-oder-nachger%C3%BCstst/)

Ich habe bei einigen das Works Logo auf den Bremssättel gesehen. Das hat meiner nicht. Wird sicher nicht getauscht wenn nachträglich montiert wurde.

Gruß Günter

System

Bitte **KEINE** Bilder über Bildhoster in die Beiträge einfügen! Begründung siehe hier

[Bilder einfügen über Bild-Hoster](#)

---

### **Beitrag von „Axel F.“ vom 12.6.2018, 08:14**

Genau so ist das - ein serienmäßiger JCW mit 211 PS hat diesen Wert als Serienleistung in den Kfz Papieren unter Ziffer 2.2 "848" oder "AGC" stehen haben.

Umgerüstete Cooper S haben einen separaten Eintrag für die Leistungssteigerung unten stehen und unter Ziffer 2.2 müsste bei beim Prefacelift "722" - "774" - "AFX" und beim Facelift "802" - "807" oder "AFZ" stehen.

Der Hersteller- und Typenschlüssel wird ja in den Papieren bei einer Leistungssteigerung nicht geändert.

Gruß Axel F. 🤖