

Frage

R50

## Koppelstangen, welche Länge ist die richtige?

**Beitrag von „ThoSchosMini“ vom 29.7.2025, 19:15**

Hallo an alle,

nachdem ,so hoffe ich, das klappern an meiner Büchse erkannt habe, es waren die Koppelstangen(eigentlich rechts), machte ich mich auf die Suche und die Bucht hat mich mal wieder mit Koppelstangen zugeballert 🤔 .

Da mein r50 85 kw bj 01.02 die etwas längeren als ab Bj 02.02 braucht, bin ich irritiert 🤔 , verbaut waren bei meiner Büchse die 300mm, braucht aber anscheinend und da steh ich gerade auf dem Schlauch, welche mit 331 oder welche mit 350mm?

Weiß da einer von was genaues 🤔

Ich hoffe,ich habe einigermaßen verständlich formuliert. 🤔

Vielen Dank schonmal.

---

**Beitrag von „Chrisswl“ vom 29.7.2025, 21:08**

Sofern mir bekannt ist die länge der koppelstangen prinzipiell sch\*ißegal, jedoch würde ich mich einfach an dem orientieren was bei dir verbaut war bzw. noch ist. Deshalb entweder 300mm suchen oder dann eben das kleinste was du finden kannst, nicht dass die da irgendetwas berühren was die nicht berühren sollen (Also der stabi versteht sich)

---

**Beitrag von „MTB“ vom 30.7.2025, 08:47**

Also der Unterschied in den Koppelstangen hängt primär an der Befestigung. die ersten Baujahre hatten die Gelenke nach oben direkt am Federteller. Die späteren Baujahre werden an einer Lasche am dämpfer befestigt.

5 ist die alte Version, 6 die Neue.

[pasted-from-clipboard.png](#)

So... jetzt sind unsere Autos ja schon einige Jahre alt und son Dämpfer geht auch mal kaputt.. ist also sehr gut möglich das du bereits die neuere Version und damit auch die kürzeren Koppelstangen hast. Grundsätzlich sind aber viele Koppelstangen passend, gerade 3. Hersteller varriieren da auch schon mal gerne die länge etwas um mit einer Koppelstange mehrere Fahrzeuge anzudecken. Schau einfach was du drin hast, wenn der Stabi nirgens ankommt (keine Schleifspuren an Querlenker odr Antriebswelle) dann das wieder rein und gut.