

Servopumpe defekt?

Beitrag von „shampain“ vom 28.7.2025, 08:51

Hallo ihr Lieben, ich mal wieder

Bei meinem R53 BJ 07/03 setzt seit letztem Jahr sporadisch meine Servolenkung aus. Immer, wenn der Motor oder halt die Servopumpe in dem Fall heiß wird. Das heißt, wenn ich den Motor abstelle und dann weiter fahren will, muss ich ohne Servolenkung fahren. Warte ich aber ca 2-3 Stunden, dann geht alles wieder. Den Lüfter haben wir mal sauber gemacht, dann ging's 2 Wochen und dann kams wieder. Jetzt haben wir den Lüfter getauscht, es ging wieder 2 Wochen und jetzt wieder das gleiche. Kann ich evtl einen zusätzlichen Lüfter mit Dauerstrom verbauen? Oder ist die Servopumpe einfach hinüber? Oder kann es auch gänzlich was ganz anderes sein?? Hat jemand mal eine Erfahrung gemacht? Oder ist evtl der Lüfter nicht richtig mit Informationen von der Servopumpe versorgt? Steh ich länger mit laufendem Motor gehen alle Lüfter am Auto an. Aber wenn die Servo aussetzt, ist ja die Pumpe folglich zu heiß und ich höre keinen Lüfter!?

Beitrag von „SCooper“ vom 28.7.2025, 09:51

Ist leider ein bekanntes Problem beim R53, dass gerne mal die Servopumpen den Dienst quittieren.

Der Lüfter ist da nicht das Problem. Bzw. hat meiner Erfahrung nachts nichts direkt mit dem Ausfall zu tun.

Ich würde vermuten, dass du die Servopumpe austauschen musst. Entweder mit einer [Generalüberholten aus dem Netz](#) (sind aber mittlerweile auch nicht mehr ganz billig) oder du revidierst sie nach der [Anleitung von @tw21](#) selbst.

Dabei dann auch den Behälter erneuern und das System durchspülen.

Beitrag von „tw21“ vom 28.7.2025, 11:31

Die selber revidierei ist so ne Sache. Die kannst diese sicherlich öffnen und den Staub darin

entfernen. Die Dioden prüfen und vielleicht noch austauschen. Ist der Kohleabrieb aber auf der Platine ist diese hinüber und muss getauscht werden.

Ich würde eine im Tausch nehmen. Blos keine gebrauchte weil da nie weiss wie lange die dann funktioniert. Die kosten ja fast grad so viel wie eine überholte