

Frage

R53

Auf die Inneren Werte kommt es an

Beitrag von „GioX11185“ vom 7.5.2025, 10:19

Heute mal den Kopf runter genommen... ich bitte um eure Einschätzung.

Morgen kommt mein Ultraschall Reiniger an, dann kann ich den Kopf auch reinigen...

Meine Einschätzung...

Nockenwelle ist fritte ... ich vermute das eine scharfe ohne Software und Hardware Anpassung nichts bringt?!

Hat jemand noch eine gute im Keller die er verkaufen möchte?

Kopf ... naja schwer zu sagen müsste ich wohl erstmal putzen

Block ... keine riefen ... kein kippeln der Kolben ... kreuzschliff auch vorhanden ... würde sagen der geht noch außer der Ölkorke

Dankeschön

Beitrag von „Kuhpa“ vom 7.5.2025, 13:07

Keine Risse im Kopf von den Ventilen zur Zündkerze hin?

im Bild siehst grad so aus bei Zylinder drei. Wobei die Köpfe oft trotzdem noch gut laufen, also

falls du kein Wasserverlust hattest wär's hinnehmbar...

Und Eine gute originale Nocke müsste ich noch liegen haben!

Beitrag von „SCooper“ vom 7.5.2025, 13:26

Schließe mich [Kuhpa](#) an. Solange der Kopf für keine Beschwerden gesorgt hat, sind die Risse jetzt kein Weltuntergang.

Wahrscheinlich fährt ein Großteil aller 1. Gen. MINIS damit rum..

Bei der Nockenwelle ist das Pitting leider auch ein bekanntes Problem. Entweder eine neue Serienwelle oder gleich eine Sportnocke verbauen. 😊