

# **ECU + EWS Swap One -> Cooper**

**Beitrag von „oskar\_wdr“ vom 6.4.2025, 12:18**

Sehr geehrte Gleichgesinnte,

Ich habe auf Facebook einen interessanten Beitrag gesehen. Nämlich hat jemand die ECU, EWS und das Innenleben des Schlüssels getauscht. One auf Cooper. Das gleiche würde ich auch gerne machen. Gibt es hierbei auf etwas zu achten? Könnte man bei einem R52 auch R50 Teile nehmen? Geht ja schließlich nur um die Motorsteuerung. Muss ich aufpassen auf auf Rechts - Linkslenkerunterschiede? Und wieso muss man das Innenleben des Schlüssels tauschen? Man kann ja auch das Auto mit dem 3. Schlüssel fahren welches gar kein Innenleben hat? Oder geht es hierbei ums elektronische Aufsperrn, da dieses womöglich die EWS aktiviert wenn das Signal ein anderes ist?

Chiptuning kommt für mich nicht in Frage da ich gerne mein Steuergerät unangerührt lassen würde und gerne laienhaft und ohne SW Änderung zwischen den beiden ECUs tauschen möchte. Zumal bekommt man die Original SW und vermeidet somit wohl einige mögliche Problemursachen.

Dankeschön!

---

**Beitrag von „\_dirk35“ vom 6.4.2025, 12:51**

Naja, du kannst und musst wenn alles Tauschen, ECU EWS und Schlüssel (Chip im Schlüssel). Diese Drei sind für das Starten und den 120 PS zustaändig.

Wenn du das so tauschst hast du aber die VIN des Spanderfahrzeugs in der Anzeige beim Auslesen. Kann mal zu Fragen bei der AU kommen.

Wenn du deine VIN und deine ECU original behalten möchtest, musst du eine gebrauchte ECU klonen und dann updaten. Danach wird die EWS wieder zurückgesetzt und funktioniert mit deinen alten Schlüsseln.

## Beitrag von „oskar\_wdr“ vom 7.4.2025, 01:03

Guter Punkt das mit der VIN. Habe mich mal eben schlau gemacht und denke dass in Österreich bei der Begutachtung noch keine OBD Auslesung stattfindet bei diesem Auto. 100%ig sicher bin ich mir aber noch nicht.

Nachtrag:

Ja die Endrohrmessung kann nur bei Euro5 aufwärts Fahrzeugen durch ein OBD Auslesen ersetzt werden. Leider leider ist mein R52 Euro 4 🙄🤔