

**Beitrag von „DMH-94“ vom 1.4.2025, 18:17**

Hallo Zusammen,

Thema Plug and Play Einspritzdüsen: ich habe jetzt das gesamte Forum und das halbe Internet durchkämpft und man findet diverse Düsen die mehr oder weniger passen (Adapter, Unterlegscheiben beim LLK etc) aber anscheinend gibt es nur die

Bosch 0280156063 mit 380ccm

welche Plug and Play in dennR53 Cooper S passen.

Gibts es noch weitere auch mit größeren Einspritzmengen?

Worin liegt der Vorteil bei anderen 380 ccm Düsen wie vom Focus ST oder RS? Oder ist dies der Preis im Endeffekt.

Viele von euch fahren ja 440 ccm oder sogar 550 ccm Düsen. Aber sind diese wirklich notwendig ab ca. 230ps? Der Mini hat einen 3.5 Bar Benzindruck und meine 1.8T mit 3 bar Benzindruck und 380 ccm Düsen hat keine Abmagerprobleme bei 270 Ps (klar Hubraum etwas größer). Bei 3.5 bar beim Mini sollte ja ein gutes Stück mehr eingespritzt werden.

Schöne Grüße

Daniel

**Beitrag von „tw21“ vom 1.4.2025, 20:40**

Hä? 270 PS wie geht das denn?

Sag mal was da alles so am Motor dran ist

---

**Beitrag von „\_dirk35“ vom 1.4.2025, 20:52**

oh, da meint er glaube ich seinen 1.8T, oder?