

Motor**Beitrag von „Spacerat“ vom 31.3.2025, 20:35**

Hallo,

ich habe eine Frage zum Leerlauf. Insbesondere geht es um den Bereich, nachdem der Motor gestartet wurde und die Leerlaufdrehzahl auf die Standarddrehzahl runter ist (ein paar Minuten nach dem Kaltstart). Mein Motor läuft dann leicht unruhig. Nicht wie auf drei Zylindern, aber auch nicht sauber. Habe Probeweise mal die Zündkerzen, Zündkabel und Zündspule getauscht, das bringt keine Veränderung. Mal alles nach Falschluff geprüft, scheint alles dicht zu sein. Der Schlauch vom Kraftstoffsruckregler ist auch drauf. Leistung stimmt ebenfalls. Wenn der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat (Öl 80 Grad plus), wird es besser, dann läuft er im Leerlauf ruigher. Was kann das sein?

Eine Idee wäre noch die Steuerkette. Aktuell ist die Maschine knapp 150Tkm gelaufen. Vor ca. 5Tkm habe ich den Kettenspanner gewechselt. Vorher hatte ich machmal ein Rasseln für 2 Sekunden nach dem Kaltstart, seitdem ist es weg. Kann es aber sein, das die Kette wirklich gelängt ist und er deswegen unruhig läuft? Der JCW hat ja auch etwas schärfere Steuerzeiten. Von dem N13 hört man so etwas immer wieder, aber das ist ja ein ganz anderer Motor. An sich macht die Kette aber aktuell keine Geräusche.

Hat jemand noch eine andere Idee? Möchte jetzt auch nicht einfach so prophylaktisch die Steuerkette wechseln, wenn es noch eine andere Ursache haben könnte...

Beitrag von „Chrisswl“ vom 31.3.2025, 21:13

Evtl mal sich die Kraftstoffanpassung im leerlauf per tester angucken. Meiner muckt auch im leerlauf leicht und nimmt beim short term fuel trim 10% raus, meiner ist auch ansaugtechnisch dicht und hat auch volle leistung deshalb ist mir das eig egal. Ich vermute ja die Lambdasonden die doof reinregeln. die kraftstoffanpassung hab ich zb während der fahrt nicht, nur im leerlauf.

Beitrag von „Kuhpa“ vom 1.4.2025, 10:26

Moin,

Was meinst du mit schärferen Steuerzeiten des JCW? Von Haus aus sind die identisch zu Cooper S.

Oder hast du eine andere Nockenwelle in „deinem“ JCW?

Ich habe eine andere Nocke (Newman PH2) und damit ist der Kaltstart etwas penibel, nimmt nicht gleich Gas an, geht aber schnell vorbei und dann ist's gut, stört mich nicht weiter...

Hast du ein originales JCW Setup?