

Frage

Alle

Spurstange hakt sich am Stabi ein

Beitrag von „tw21“ vom 29.3.2025, 07:39

Hast du einen Mini wirds dir nie Langweilig. Besonders bei hellblauen Minis scheint mir da so zu sein 🤔

Den Wagen hab ich jetzt knapp ein Jahr. Was hab ich da nicht schon alles getauscht nachdem ich alles neu gemacht habe. Da wird mir schon schwindelig wenn ich darüber nachdenke.

Neuerdings hab ich das Problem dass die Spurstange bei volleinschlag unter die Mutter der Koppelstange rutscht und beim zurück lenken da raus springt. Natürlich in Verbindung mit einem

lauten Geräusch als ob jetzt was abbricht.

[JIWE6934.JPG](#)

Im Grunde ist da nichts anderes verbaut wie im schwarzen Mini und da gehts ja auch. Die Koppelstange ist vielleicht etwas länger als 300mm aber so viel Spielraum sollte sein damit das nicht passiert.

Irgendetwas falsch eingebaut kann auch nicht sein weil da nix falsch einzubauen geht.

Die Spurstange ist erst seit paar Wochen neu reingekommen (Meyle) weil die neuen Mapco Spurstangen von April24 der Gummi weggegammelt ist.

Ein Vergleich mit der Biegung der SpSt zu einer originalen Mini ist 100% gleich. Daran liegt's jetzt auch nicht. Hab ich vielleicht nur zu viel Lenkeinschlag an der Karre ?

Das fährt natürlich top aber beim ausparken halt nicht.

Ich hab mir mal Koppelstangen mit 290mm bestellt und werde diese einbauen. Dann kanns nur noch anstehen und nicht mehr einhaken.

Beitrag von „Dedidet“ vom 29.3.2025, 09:20

Was es alles so gibt! Hier sich interessiert einzulesen und was man alles so mitbekommt... also für mich echt spannend... da bin ich jetzt schon neugierig was das wieder sein kann

Beitrag von „alaekzz“ vom 29.3.2025, 10:39

[tw21](#) hast du das Problem, wenn du in beide Richtungen Volleinschlägst?