

**technisches Problem**

**JCW**

## **Ölreste auf den Kolben, muss ich mir Sorgen machen ?**

**Beitrag von „MarMini“ vom 18.2.2025, 07:50**

Hallo,

habe am Wochenende die Zylinderkopfdichtung gewechselt.

[Kolben.jpg](#)

Auf den Kolben befindet sich eine zähe, klebrige Substanz die mit einem Holz abgekratzt werden kann.

Ich vermute, daß es Öl ist. Der Motor hatte ordentlich Ölverlust und die Ventildeckeldichtung war quasi ohne Funktion.

Bei der ersten Fahrt hatte ich daß Gefühl da könnte mehr gehen aber wie gesagt war meine erste Fahrt mit dem JCW.

Meine Frage: Kann das von den Ölabstreifringen an den Kolben kommen ?

wäre für Tipps dankbar ...

Grüße

Markus

---

**Beitrag von „Kuhpa“ vom 18.2.2025, 08:52**

Gewechselt heißt? Kopf schon wieder drauf?

Da der Motor eh schon raus ist würde ich da keine halben Sachen mehr machen und die Kolben auch noch ziehen, neue Ringe kosten jetzt auch nicht so viel und Lagerschalen kannst so auch gleich mitmachen.

Dann noch neue Ventilschaftdichtungen und der läuft erstmal wieder!

Natürlich alles abhängig vom Verschleiß da sollte man schon ein Auge für haben.

---

**Beitrag von „MarMini“ vom 19.2.2025, 06:28**

Ja, der Kopf ist schon wieder drauf aber hast schon recht da muss ich nochmal ran. Wenn der dann wieder 170tkm läuft sollte das passen 😊

Danke für deine Antwort !