## Beitrag von "workssel" vom 12.4.2018, 13:04

Hallo zusammen,										
hat jemand einen Überblick, was zur Nachrüstung des Tempomats alles erforderlich ist?										
In meinem Fall handelt es sich um das originale 2-Speichenlenkrad.										
Geht das überhaupt ?										
Viele Grüße										
Stefan										

## Beitrag von "SilentHall21" vom 12.4.2018, 15:01

Der Mini GP r53 hat das in Serie und somit machbar.

Kopiert aus dem CH Mini Forum.

Habe bei BMW auch angefragt, was mich der Spaß kostet hinterher nen Tempomat zu haben.

Für meinen Cooper S habe ich folgende Auskunft bekommen:

Zum einen benötigtes Lenkrad mit Multifunktionstasten: knapp 400,- Euro,

dazu kommt Einbau ( ca. 1 - 2 Tage ).

An die Kupplung kommt noch ein zusätzlicher Sensor, der den Tempomat deaktiviert, sobald

du	die	Kupplung	trittst.	Dazu	muss	dummerweis	se das	Getriebe	raus	und	die	arbeiten	da	dann
ne	Wei	le am Fzg.												

Gesamtkosten laut BMW:

knapp 850,- Euro. (Beitrag aus dem Jahr 2011)

## Beitrag von "OddSmoke67" vom 12.4.2018, 20:29

Den Schleifring an der Lenksäule nicht vergessen...ohne den werden die Tasten nix bewirken...außer Fingerschmerzen nach 100km...