Anleitung

Alle

Federtausch der Bypassklappe

Beitrag von „tw21“ vom 12.5.2024, 13:01

Hallo Forum,

da ich bei mir eh die Feder tauschen wollte habe ich mal paar Bilder gemacht

Die BK ist bei mir ausgebaut. Wie und ob man die Unterdruckdose am Fz demontieren kann weiss ich nicht.

Um an die Feder zu gelangen muß der Deckel der Unterdruckdose entfernt werden.

[IMG 1189.JPG](#)

Hierfür einen kleinen Schlitzschraubendreher verwenden. An den Haken muß der Deckel ausgeclipst werden. Das macht man am einfachsten ringsum der Reihe nach.

[IMG 1187.JPG](#)

Ist der Deckel entdernt sieht das so aus. oben im Bild die Originale (Rechts) und die Verstärkte (Links)

Neue Feder eins Gehäuse stellen.....

[IMG 1188.JPG](#)

..... und einfach den Deckel auf die Dose drücken bis man die Haken einrasten hört. Alle ringsum kontrollieren - fertig.

Sollte jeman die Unterdruckdose entfernen wollen dann muß am Blechhalter eine Nase nach innen verbogen werden.

[IMG 1183.JPG](#)

Bitte nur so weit dass sich die UDD verdrehen lässt. Zu viel Bieg = brech !!

Dann muß das Gestänge noch aus dem Kugelkopf

[IMG 1184.JPG](#)

Das geht mit einer Zange recht einfach.

Der Unterdruckschlauch muß noch ab dann kann man die Dose abnehmen.

Stärkere Federn gibt es noch zu kaufen. Wer eine haben möchte soll sich bei mir melden. Es

gibt nur eine Version die stärker und etwas länger ist als Original

Günter

Beitrag von „Dedidet“ vom 12.5.2024, 13:20

Wofür ist die eigentlich ? und woran soll man merken das die Feder defekt ist ? Ich finde Posts wie man die wechselt und auch Krumm macht etwas...

Bin in solchen Dingen blutiger Anfänger

Beitrag von „tw21“ vom 12.5.2024, 13:30

Die Feder kann mal brechen. Die Unterdruckdose steuert eine Klappe um Druck abzulassen.

Ist die Feder defekt schlappert die Klappe rum. Ich denke das merkt man dann wenn die auf ist und es an Leistung fehlt.

Die stärkere Feder verhindert ein flattern der Klappe. Brauchst du bei 170PS nicht unbedingt.

Günter