Anleitung JCW Gewindefahrwerk ST XTA

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 6.4.2018, 15:21

Hallo zusammen,

im Gutachten für das ST XTA ist folgende Auflage für die TÜV-Abnahme vermerkt:

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

Die Grundeinstellung an den Stützlagern der vorderen Federbeine ist auf dem Mess-/ Einstell-protokoll anhand der Strichmarkierungen an der Domlagerplatte zu vermerken bzw. sichtbar an dem Stützlager zu kennzeichnen. Auf öffentlichen Straßen darf nur in dieser Grundeinstellung gefahren werden.

Das Mess-/Einstellprotokoll ist bei der Abnahme vorzulegen.

Nun meine Frage, wie erfüllt man den Passus "... **sichtbar an dem Stützlager zu kennzeichnen**" ?

Vielen Dank und Grüße

Karlheinz

Beitrag von „sk8crookie“ vom 6.4.2018, 15:58

Gute Frage

Hab übernächste Woche den Einbautermin für mein XTA inkl. Tüv und Achsvermessung.

Wer Robert mal fragen wie er das handhabt..

Beitrag von „Axel F.“ vom 7.4.2018, 15:18

Hy Karlheinz,

nachdem Du selbst bei "der Rennleitung" beschäftigt bist solltest Du doch wissen wo das hin soll um gesehen zu werden