Mini startet nicht

Beitrag von „Ufer86“ vom 23.8.2023, 14:30

Hallo liebes Forum,

ich bin mittlerweile absolut Ratlos was den kleinen (Cooper S N14) angeht.

Zur Problematik: das Auto lief Problemlos bis auf kleinere Aussetzer wenn der Motor kalt war allerdings beim Gaswegnehmen mit verstärktem Auspuffknallen.

Vor ca 2 Wochen ging er dann während der Fahrt einfach aus, konnte aber wieder gestartet werden und lief noch ca. 1,5km bis nach Hause.

Beim Einparken war dann endgültig schluss und der Motor lies sich nicht mehr Starten.

Daraufhin habe ich das Auto zu mir in die Werkstatt geschleppt wo die eigentliche Tortur erst anfang:

Auto bekommt keinen Sprit also erstmal Karftsoffintank pumpe ausgetauscht (BMW Originalteil)

In diesem zuge gleich den Kraftstoffilter getaucht (Mahle)

Dann festgestellt das er jetzt zwar wieder kraftstoff fördert aber keinen Zündfunken hat also

Zündkerzen (NGK) Zündspulen (NGK) und Kurbel sowie Nockenwellensensor (BMW original) ausgetauscht.

Festgestellt das Kraftstoffpumpe HD defekt (Maß im Druckspeicher 28mm) ausgetauscht HD Pumpe von Metzger eingebaut (BMW OEM Hersteller)

Kompressionsmessung Zylinder 1 11bar Zylinder 2 11bar Zylinder 3 10,9 bar Zylinder 4 11 bar

Motorsteuergerät eingeschickt (kein Fehler gespeichert) Motorsteuergerät nach Überprüfung in Ordnung

Die Steuerkette wurde vor ca einem Jahr komplett erneuert inkl Zahnräder.

BMW findet ebenfalls keinen Fehler weder im Fehlerspeicher noch im Fahrzeug

Bis jetzt sind Bauteile für fast 2000€ verbaut aber er will einfach nicht mehr anspringen.

Es ist kein Fehler (Außer Niederspannung weil die Batterie zischenzeitlich leer war) abgelegt.

Hat irgendjemand eine Idee wonach ich noch schauen könnte? oder kennt jemand ähnliche Probleme?

Vielen Dank vorab schonmal

Ach ja Anlasser Dreht... und Es wird auch kein Wegfahrsperrenproblem angezeigt...

erste überlegung war CAS defekt allerdings habe ich das noch nicht ausgebaut da der Anlasser ja dreht.

Gibt es Eventuell irgendwelche Massepunkte am Motor die einen solchen Fehler verursachen können?

Beitrag von „Kuhpa“ vom 23.8.2023, 15:13

Hallo Michele,

Vorab: fährst du einen R52 oder einen R57?

Der N14 Motor deutet eher auf R57 hin...

Beitrag von „baumschubser171“ vom 23.8.2023, 17:01

Mit Hochdruckpumpe ist es definitiv zweite Generation.

Sowas haben unsere Büchsen nicht, sind keine Direkteinspritzer.