technische Frage R52

Beschlagene Scheinwefer (Xenon)

Beitrag von „Nicki73“ vom 2.4.2023, 19:53

Hallo,

bin heute das erste mal seit bestimmt 4 Jahren bei Regen gefahren!

Leider sind die vorderen Scheinwerfer beschlagen (Tröpfchenbildung innen) Ich wüde das gerne machen lassen! Auch gleich für die Rücklichter

Ich vermute die Abdichtung ist da nach 18 Jahren durch! Habe da aber keine Ahnung von.

Meine Frage ist eigentlich ob das sehr aufwendig ist und ich das eine normale Werkstatt (eine Bosch die mein anderen Auto (VW) macht ist ums Eck) zutrauen kann ! und was das evtl. kosten könnte wegen Aufwand!

Vielen lieben Dank!

Beitrag von „tw21“ vom 3.4.2023, 18:09

Hi Nicki,

was sollen die vom Boschdienst denn machen? Die Scheinwerfergläser sind aufgeklebt. Da wird eigentlich nichts undicht.

Ich hatte meine zum Innereien lackieren ab gemacht. Da muß der Scheinwerfer in den Backofen um den Kleber zu erwärmen.

Wenn du keine Risse im Glas hast wird das nicht undicht.

Wasser im Scheinwerfer hat eher etwas mit Kondensat zu tun. Feuchtes Wetter, Regen, Wärme im Scheinwerfer und Kälte außen.

Hinten gibts es auch nichts abzudichten. Wenn dann neu vom Zubehör wäre glaub ich billiger als da dran rum zu basteln. Die Gläser hatte ich auch schon ab. Ist wie vorne geklebt.

Günter

Beitrag von „Littletitus“ vom 3.4.2023, 18:41

Ablösen lassen sich nur die Faceliftgläser, preface hat einem anderen Kleber der nicht dauerelastisch ist...

Hast mal ein Foto deiner Scheinwerfer? Waren diese schon mal offen?

Ein boschdienst wird dir da wenig helfen, schlimmstenfalls bauen sie die Scheinwerfer aus und ziehen eine silikonnaht von außen „um“ das scheinwerferglas...

Evtl mal trocknen (geöffnet im Ofen bei niedriger Temperatur...) und falls es dann weiterhin auftritt, weiterkucken... Facelift ließen sich neu abdichten bzw mit neuer dichtmasse (öffnen / reinigen / neu verkleben) versehen, preface rentiert sich das fast nicht...

Greetz