

technische Frage

R53

## Anhängerkupplung R53 One 90Ps

### Bj2006 Facelift

Beitrag von „battlecore“ vom 20.2.2023, 19:54

Mahlzeit,

mal ne blöde Frage ne.

Fürn R53 ist das garnicht so leicht eine AHK zu finden.

.....ormalen Shop kann ich nicht öffnen,



[Für Mini Cooper R50 \(G.D.W.\) Anhängerkupplung abnehmbar + E-Satz 7pol spezifisch | eBay](https://www.ebay.de/itm/165111111111)  
KOMPLETTSATZ INKL. MONTAGE für Mini Cooper 06.2001 - 09.2006, bestehend aus

Anhängerkupplung abnehmbar von G.D.W. und Elektrosatz 7-polig fahrzeugspezifisch...  
www.ebay.de

Frage, die gibts mit Fahrzeugspezifischem E-Satz und mit Universellem.

Bei dem Fahrzeugspezifischen muss scheinbar die Kabelage auch durchs ganze Auto bis zum Sicherungskasten usw. gezogen werden 😞

Bei den universellen ists meist so das die einfach nur an den Rückleuchten angeklemt werden.

AHK Einbauanleitung [https://www.dokumente.xyz/128231\\_v1.pdf](https://www.dokumente.xyz/128231_v1.pdf)

Fahrzeugspezifischer E-Satz: [https://www.dokumente.xyz/107062\\_v1.pdf](https://www.dokumente.xyz/107062_v1.pdf)

Universeller E-Satz: [https://www.dokumente.xyz/147998\\_v1.pdf](https://www.dokumente.xyz/147998_v1.pdf)

Ich würde zu einem universellen E-Satz tendieren.

**Wobei...wofür ist da bei dem universellen überhaupt das seltsame Steuergerät bei...nur damit ein Steuergerät dabei ist?**

Bei älteren Autos (Also älter so um Bj 2000 rum) ist meist nix bei ausser die Kabel und ein Sicherungshalter und denn ran damit an die Rückleuchten. Da ist auch nix mit Dauerplus suchen, weil nix Steuergerät.

Geht das nicht mit einer Standarddose 7 Pol. und Kabelbaum?

**Die Kupplung kostet ohne E-Satz um 290 Euro.**

[Anhängerkupplung Mini R50 - Aukup](#)

Und das ist dieselbe Kupplung: <https://www.aukup.de/anbauanleitungen/ahk/1863T35.pdf>

Könnt ihr mich mal aufklären was da nu Sache ist beim Mini?

---

### **Beitrag von „battlecore“ vom 20.2.2023, 20:40**

Ah jetzt ja...diese Dinger sind nur dazu da um die Nebelschlussleuchte auszuschalten wenn die Anhängerkupplung dran ist weil die dann nur am Anhänger leuchten darf, aber nicht mehr am Auto.

Wasn Schwachsinn.

Wir haben bei allen Autos die Dosen mit langem Kabel genommen und da hat noch nie beim Dose prüfen beim Tüv jemand genörgelt.

Eure Meinungen?

Nochmal EDIT:

Also, die Nebelschlussleuchte MUSS nicht ausgehen am Auto wenn ein Hänger dran ist.

Aber sie DARF ausgehen wenn sie nach dem abziehen des Hänger von allein wieder angeht.

Bei 13-poligem Anhänger ist NSL Pflicht (genau wie Rückfahrscheinwerfer), bei 7-poligem jedoch nicht.

(Obwohl beide einen NSL-Anschluss dafür haben, aber eben nicht alle alten Autos mit 7-poliger Dose auch eine NSL haben).

Boh eh.

---

## Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 20.2.2023, 21:59

was war nun die frage? 🤔

spezifisch zum mini weis ichs jetzt nich. aber wenns das gibt, würd ich immer zu nem fahrzeugspezifischen greifen.

hab mal bei nem tuscon vom schwager sowas nachgerüstet. da war alles vorkonfektioniert.

also stecker dran usw. an rückleuchte stecker raus, stecker von kupplung rein und kabel das an leuchte war an den kabelbaum von det kupplung.

einzig ein einziges kabel musste man vom sicherungskasten nach hinten ziehen.

bei den universellen musst halt kabel am richtigen ort einlöten.