R53 Verkaufspreise bei mobile.de etc.

Beitrag von „Axel F.“ vom 23.3.2018, 09:35

Hy,

ich wollte nur mal so in die Runde fragen wie Ihr zu den aktuell m. E. teilweise schon rotzfrech hoch angesetzten Verkaufspreisen unserer geliebten

Mini R53 steht.

1. Beispiel mein eigener R53 - EZ 11/2003 - Listenpreis damals 24.950,-- € - zzgl. insgesamt ca. 8.500,-- € nachgerüstet (Hamann Frontschürze, Domstrebe und Sportauspuff - Hartge Union Jack Felgen, KW V1 Gewindefahrwerk, Sportkupplung, 2 x Recaro Pole Position mit Schroth Hosenträgergurten).

gebraucht gekauft 02/2012 mit 79.423 km für 10.800,-- € (das empfand ich damals schon als etwas zu viel - aber ich wollte den Mini unbedingt).

2. Mini Cooper S R53 - EZ 04/2002 - 100.000 km - Preis 6.980,-- €

3. Mini Cooper S R53 mit Works Kit 200 PS - EZ 11/2005 - 125.000 km - Preis 11.500,-- €

Ok, schön,, wenn unsere Lieblinge nicht soviel an Wert verlieren - realistisch betrachtet sind meiner Meinung nach derzeit nahezu alle angebotenen R53 viel zu teuer.

Just my 2 cents 😎

Gruß Axel F.

Beitrag von „ShyWildflower41“ vom 23.3.2018, 09:51

Das die teuer sind, finde ich gut, aber auch nur, weil ich gerade keinen suche.

Ich habe das in eBay-England beobachtet, da ich auf der Suche nach Teilen war und in Deutschland ein Haufen Geld verlangt wurde. Da gab es oft 2003er MCS mit rund 90000km um die 1000€. Mittlerweile verlangen die auch mehr als das doppelte.

Beitrag von „Sascha“ vom 23.3.2018, 10:00

Servus!

Angebot und Nachfrage!

Die MINIs gehen für diese Preise einfach weg und es wird bezahlt!

Warte noch 8-10 Jahre und gute R53 (Sondermodelle sowie GP sowieso)

liegen dann im Bereich wie zur damaligen Neuzulassung.

Ein weiteres Thema sind die extrem steigenden Unterhaltskosten im Bereich der

Ersatzteilbevorratung!

Üblich ist eine Bevorratung von Ersatzteilen EOP+10 Jahre was bedeutet:

End **O**f **P**roducton + 10 Jahre.

Der letzte R52 ging 2008 vom Band und somit geht es so langsam los!

Hier mal einige Beispiele:

MAP und T-MAP Sensoren: 2003 je Stück ca. 20,€ -> HEUTE 80€

O-Ring für KW-Sensor: 2005 je Stück ca. 1,05€ -> HEUTE 3,75€

GP-LLK + Abdeckungen: 2006 je Kit ca. 400€ -> HEUTE fast nicht mehr erhältlich und wenn dann fast 2000€

Kompressor CooperS: 2004 ca. 1000€ -> HEUTE 3500€

zumal der JCW/GP Kompressor mit 1500€ noch recht günstiger ist! ????

usw usw, ...

Darum ist es auch so wichtig, dass so Jungs wie Calibra4ever sich zur Aufgabe gemacht haben, entsprechende Wartung, Ersatzteile gerade für den Kompressor auf die Beine stellen.

Hier noch ein kleiner Bericht zu diesem Thema von AutoBlöd

Ratgeber: Wie lange bekomme ich Ersatzteile? - autobild.de

Sascha

System

Noch nen Link mit eingefügt!