Bericht R53 R53 Cooper S JCW mit WLLK und EMU Black plug in play

Beitrag von „krumm1967“ vom 2.7.2022, 19:35

Möchte euch hier mal ein paar Infos (Logfiles, Leistungsmessung) und Hardwarekomponenten mitteilen die ich für einen R53 JCW gemacht habe .

Hardware :

Endyn Kolben 9:3 zu 1 Verdichtung 77,50mm

H-Schaft Pleuel

Zylinderkopf made by Krumm mit CNC bearbeiteten Kanälen und 26mm Schrick Auslassventilen.

Newman PH 3/4 Nockenwelle (nicht meine Empfehlung) .

WLLK von RMS (nicht meine Empfehlung)

JCW Einspritzdüsen (nicht meine Empfehlung)

DW Benzinpumpe

M45 mit 58mm Workspulley

Zusatzölkühler

82° Thermostat

4 fach AGT Messtellen

Benzindrucksensor

Öldrucksensor -Öltemperatursensor

Externer Klopfsensor elektronisch

Kupferrohr Kloppfsensor Anschluss (Oldschool 🙂)

Krümmermodi von M.G.

Anzeigen vom Chronopaket mit externen Sensoren belegt über die EMU und ein Zusatzbauteil von EMU womit die echten Werte angezeigt werden.

ECU von EMU abgestimmt von F.F

Gruß Krumm

IMG_0633.JPGIMG_9738.JPG

Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 2.7.2022, 20:20

sehr ernüchternd, nicht?

Beitrag von „krumm1967“ vom 2.7.2022, 20:26

So endet ein Tuning wenn das Gesamtpaket nicht stimmt und der Kunde " Seine Hardware " verbaut haben will .

Das es auch anders geht sieht man hier wo alle komponenten aufeinander passen ,lediglich ist ein anderer LLK verbaut ein kleineres pulley 55mm und eine serien nockenwelle .

Gruß Krumm