

**Beitrag von „R53herne“ vom 16.4.2022, 09:26**

Guten Morgen Zusammen

Ich habe seit 2 Tagen ein quietschen beim Gas geben.

Habe vor geraumer Zeit mein Mini auf KAVS Pulley umgebaut mit Düsen etc.

Verbaut ist ein 6PK1370 Riemen.

Die Vorspannung des Spanners ist meines Erachtens nicht richtig ausreichend, mit dem 6PK1370 Riemen ist das erste Loch am Spanner zu sehen, ich habe irgendwo mal gelesen das mindestens das zweite Loch zu sehen sein müsste. Ist das richtig was ich gelesen habe oder nicht. Ist der Riemen zu lang oder ist mein Spanner schon zu alt, und die richtige Vorspannung nicht mehr erreicht. Habe noch einen 6PK1368 zuhause liegen aber bevor ich diesen verbauen wollte ich gerne wissen ob ich irgendwie den Spanner vorher testen kann, ob der noch richtig arbeitet.

Danke im Voraus

---

**Beitrag von „Balu“ vom 16.4.2022, 09:38**

Ich denke kaum das es was mit den Maßen zu tun hat.

Doch das hat schon seine Richtigkeit mit dem einen Loch. In das zweite kommt nämlich eine Arretierung um das Ding im entspannten Zustand zu halten. Wenn du das sehen könntest würdest du den Riemen nie im Leben drauf bekommen.

Ich würde einfach mal auf einen verschlissenen Riemen oder durchgelutschte Lager in Umspannrolle oder Spanner vermuten

---

**Beitrag von „R53herne“ vom 16.4.2022, 09:48**

Okay ja der riemen ist nahezu neu

Das 2te Loch zum fixieren ist mir klar

Also kann ich den jetzt garnicht so testen feder etc.