technische Frage R53 **Riss im Zylinder**

Beitrag von „Das"S"stehtfuerSpass“ vom 29.12.2021, 11:51

Riss im Block

Hallo zusammen und Frohes Fest nachträglich.

Nach dem ich mir im Sommer einen Motorschaden eingefangen, und einen Austauschmotor verbaut habe, habe ich mir die Zeit genommen dem Schaden auf die Spur zu kommen.

Also Rübe runter, und das Übel war zu sehen. Ein Auslassventil am 2. Zylinder hat sich verabschiedet.

20211228_131518.jpg

Alles nicht so schlimm dachte ich, das wird wieder.

Bei genauerer Inspektion der Zylinder habe ich es dann gesehenen.

Ein fühlbarer „Riss“ in der Zylinderwand.

Er befindet sich auf der Seite Richtung 4. Zylinder.

Was meint Ihr dazu?

Ich denke der Block ist leider hin. 😟

20211228_191532.jpg

edit: Muss dazusagen, der Motor hat 240.000Km gelaufen!

Beitrag von „Churchner“ vom 29.12.2021, 13:07

Heftig das kannte ich bis jetzt noch nicht

Beitrag von „Sascha“ vom 29.12.2021, 17:25

Servus!

So gesehen ist der Block im Eimer!

Nur wissen wir ja alle, dass die Blöcke eher weniger werden und nicht mehr,

wachsen ja leider nicht auf Bäumen.

Somit darf auch so ein Block nicht in den Schrottcontainer!

Hier muss man jetzt so langsam daran arbeiten/denken,

wie so ein Block gerettet werden kann.

Für mich heißt das also, dass hier Laufbuchsen eingesetzt werden müssten,

Der einzige mir bis jetzt bekannte Schrauber, derdasan einem R53 gemacht hat

ist unser krumm1967!

Vielleicht mag er uns mehr dazu sagen.

Sascha