R53 Radlager Vorderachse

Beitrag von „CurlyHeart7“ vom 3.3.2018, 20:17

Hallo Freunde,

war gerade dabei meinen vorderen Radlager auszutauschen, allerdings sind die Schrauben sehr mit Rost besetzt. Es kam wie es kommen musste und ich bin natürlich abgerutscht. Nun ist se Rund die Schraube. Hat jemand da ähnliche Erfahrungen oder gute Tipps wie ich das Problem löse, zumal die Radlager auch von hinten angeschraubt werden und wenig Platz durch die Antriebswelle vorhanden ist.

Beitrag von „SilentHall21“ vom 4.3.2018, 16:06

Wenn die Mutter mal rund ist und das lager so oder so raus muss, Radnabemutter mit Nabe einflexen (ACHTUNG) nicht zu weit wegen der Welle.

Beitrag von „Sascha“ vom 4.3.2018, 18:24

Servus!

> Zitat von GP Manuel
>
> Wenn die Mutter mal rund ist und das lager so oder so raus muss, Radnabemutter mit Nabe einflexen (ACHTUNG) nicht zu weit wegen der Welle.

Richtig!

Durfte ich nicht nur einmal machen!

Habe hier extra feine Blätter für die Flex,

damit nicht soviel von der Aufnahme daran glauben muss!

Wenn du viel Zeit und einige gute Bohrer hast,

kannst du auch versuchen, die Schraube aufzubohren.

Sascha