technische Frage R53

Steuerkette/Gleitschiene defekt

Beitrag von „MikeM“ vom 24.10.2021, 20:19

Guten Abend zusammen,

als ich heute die Steuerkette gewechselt habe musste ich mit Entsetzen feststellen das ich echt Glück gehabt habe mit dem Mini noch in die Firma gekommen bin.

Die Gleitschiene war komplett weggeschliffen

E4F719BB-04DD-458A-856D-4B6CB68E2612.jpeg

Der Kettenspanner war nur „halb ausgefahren und hat anscheinend nicht mehr funktioniert.

0923973C-7075-4068-A3AC-6BDE85D5E4D5.jpeg

Hier hat die Kette ordentliche Spuren hinterlassen.

Was meint ihr sollte ich den Motor komplett zerlegen wegen der Späne?

Ich hätte sonst die Ölwanne abgebaut und gleich die Pleullager mit neu gemacht.

Den Ölkühler raus und alles sauber machen oben an den Nockenwellen habe ich keine Späne oder Ähnliches gesehen .

Habt ihr sowas schon mal gehabt?

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 24.10.2021, 21:20

keine Ahnung was dein Motor schon runter hat.

Bei mir waren es 185T und da war es mir wert einen neuen aufzubauen.

Du fängst bei einem defekten Teil an und wann endet das?

Für mich lieber ich starte mit Null.

Beitrag von „MikeM“ vom 24.10.2021, 21:46

Aktuell hat er laut Tacho 194xxx runter, komplett neu Aufbauen ist finanziell ja auch recht teuer, vor 60tsd hat der Motor laut Vorbesitzer neue Kolbenringe und eine Zylinderkopfdichtung bekommen. Nur die Kette hat BMW nicht gewechselt 😡