

ATF+Filterwechsel beim Gen1 mit

Gangautomatik

Beitrag von "Stefan" vom 1.3.2018, 11:56

Werde hier gleich mal eine Doku machen, wie ein ATF-Wechsel incl. Filter Aisin TF60SN 6-Gangautomatikgetriebe aussieht.

Dauert etwas, da ich die ganzen Texte kopieren und einfügen muss.

Es gibt diese Doku noch im Infoforum, wo ich sie eingestellt habe.

Die Doku aus dem alten Bavaria ist ja leider verloren gangangen 🕒



Habe bei Wutschel mal das ATF sowie den Filter gewechselt und die Sache mal mit ein paar Bildchen festgehalten.

Das soll keine Rep.-Anleitung sein, einfach mal eine Doku zu diesem Thema.

Kilometerstand war 40052 und das Öl wurde bei 20TKM bereits 1x (von mir) gewechselt.

Aber nur Ölwechsel, also abgelassen und neu befüllt mit 1x Spülen mit 2 Liter Neuöl.

Habe zwar jetzt einige Kühlungsumbauten gemacht, aber bis 34TKM war das Getriebe (Kühlungsmäßig) gleich mit den normalen vom R53 Automatik.

Probleme mit dem Getriebe bisher keine, trotz Leistungssteigerung durch einige Maßnahmen..

Werde die Geschichte hier gleich mal etwas dokumentieren (fototechnisch und mit Kommentaren und Hinweisen) und danach wird Sache mit den harten Schaltvorgängen für

manch einen doch etwas klarer sein, warum das so ist, hoffe ich zumindest
[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/scratch_head.gif]
Sind cipies interessants Bilder dahei, hei deren Anblick dann se mashes klar wird
Sind einige interessante Bilder dabei, bei deren Anblick dann so maches klar wird
[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_pfeiff.gif]
Hier mal die Ausgangssituation, glücklich wer eine Hebebühne hat
[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_pfeiff.gif]
So ist das eine etwas undankbare Aufgabe, aber es geht trotzdem
[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_devil.gif]
Fahrzeug muß für die finale Ölstandsfindung waagerecht stehen, was hier bei mir nicht so wichtig ist, da ich weis das der Ölstand io ist und ich so einfach die Menge wieder draufkippe die ich abgelassen habe.
Wie es ausschaut, wenn man den Wert nicht kennt, dazu am Ende mehr.
Fortsetzung folgt
ATF 01.jpgATF 02.jpgATF 03.jpg
Nachden alles gesichert ist und die Unterbodenverkleidung ab ist das Öl ablassen.
Erst die Ablaßschraube und dann das Ölstandsröhrchen rausdrehen.

Beides 5mm Inbus und normales Rechtsgewinde, also raus ist linksrum.....

Menge die rauskommt ca. 2Ltr.

Beitrag von "Stefan" vom 1.3.2018, 12:10

Dann die Magnetablaßschraube am Differential rausdrehen.

10mm Inbus, das ergibt zusätzliche 300ml Altöl

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon mrorange.gif]

Wenn man die dann draußen hat, dann kann man schon erkennen wohin die Richtung geht, was ich vorher angekündigt habe, bezüglich der Schaltvorgänge

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_pfeiff.gif]

Beitrag von "Stefan" vom 1.3.2018, 12:17

Soooo....., um nun die Ölwanne abzubekommen muß der Motor angehoben werden

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_eek.gif]

Ich habe die 3 Schrauben vom Getriebehalter, die Mutter vom oberen Motorlager sowie die Pendelstütze an der Ölwanne gelöst.

Hatte erst das Motorlager oben fest gelassen, dass hat den Motor samt Getriebe aber zu weit rübergedrückt gehabt.

Dann den Wagenheber langsam anheben ca. 3cm, so kann man vernünftig das Werkzeug

ansetzen.

T30 lang für die beiden T30 Schrauben und eine 10mm Nuß für die restlichen 6 Schrauben der Ölwanne.

Anschl. die Ölwanne "abhebeln", dabei brauchts keine Gewalt , die "klebt" lediglich leicht durch die Gummidichtung.

Nicht zu sehr wackeln, weil immer noch etwas Restöl in der Wanne ist.

Ich habe die Ablaßschraube vorher wieder reingedreht, um möglichst wenig zu kleckern.

Dann sieht man auch schon die "Schaltzentrale", welche für die oben erwähnten "Macken" verantwortlich ist:

Der Schieberkasten.

Im vorletzten Foto habe ich den neuen Ölfilter schon montiert, habe kein Bild vom alten am Getriebe gemacht.

Daher sieht der so sauber aus...

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon wink.gif]

Der ist mit 3 Schrauben befestigt, wofür wieder die 10mm Nuß benötigt wird.

Vorsicht beim Lösen, da komm noch einmal ca. 1 Ltr. Öl raus....

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon mrorange.gif]

ATF 09a.jpgATF 09b.jpgATF 09c.jpg

Im 1. Bild die Menge welche rauskommt, wenn nur die Ablaßschraube und das Röhrchen rausgedreht wird.

Knapp 2 Liter, was eigentlich ein Witz ist, bei über 6 Ltr. Gesamtöl

inhalt

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon motz.gif]

Im 2. dann mit abgebauten Ölfiler, wo wir dann schon bei > 3 Ltr sind und die Magnetschraube gibt ja weitere 300ml frei, immerhin

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon wink.gif]

.

ATF 10.jpgATF 10b.jpg

Hier nun mal der Vergleich alter Filter zu neuen Filter ..., aber es wird noch besser

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_devil.gif]

Gekauft übrigens bei Lott Autoteile

[IMG: http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_pfeiff.gif]

, 22€ gegenüber 42 bei BMW.

Im 3. Bild habe ich den alten Filter schon abgewischt.

ATF 11.jpgATF 12.jpgATF 13.jpgATF 14.jpg