MINI R53 Cooper S Park Lane von Smith Performance

Beitrag von „samurai_79“ vom 17.9.2021, 09:26

Es muss ja nicht immer gleich "über drüber" sein. Finde den daher irgendwie recht interessant (v.a.) der Optik her.

UND [Smith Performance](#) ist auch nicht gerade unbekannt in BMW-Kreisen.

Das dieser R53 in Sachen reiner "Performance" evtl. deutlich mehr könnte, steht außer Frage - dennoch gefällt er mir irgendwie...

Pluspunkte IMHO:

- Dezente Optik
- Die Rad/Reifen Kombi (AZEV A-Leichtmetallfelgen in 8x17 Zoll mit 195/45er) sieht in dem hier eingefügten Bild ganz gut aus. (würde die Dimensionen zwar so nie fahren, aber die Optik ist gut)
- Rückspiegel in Dachfarbe

Minuspunkte IMHO:

- Automatik! 🤔🤔
- Evtl. etwas abenteuerliche Sturzwerte für "dezentem" Tuning?(vorne -3°30 und hinten -3°50 Sturz). Dazu können die Spezis wie zB [MTB](#) oder [realdag](#) aber sicher mehr sagen/beitragen als ich? 😊
- Chrom rundum (das muss WEG)
- Chrono-Paket (mag ich persönlich gar nicht)
- (Ich traue mich ja fast nicht, es hier zu schreiben, da ich mich dadurch ggf. als alter, konservativer Sack oute 🤔) Der ist mir ggf. etwas zu tief für meinen Geschmack

Prinzipiell finde ich es aber SUPER, dass die R53 Serie weiterhin und immer mehr an Beliebtheit gewinnt! Das kann uns nur zugutekommen! 🍷🍷👍

Hier der Link zum Artikel auf [eurotuner.de](https://www.eurotuner.de)

[Rundum optimiertes Cooper S-Sondermodell | Eurotuner News](#)

[XT3A1312-2_Kopie.jpg](#)[XT3A1175-2_Kopie.jpg](#)[XT3A1273-2_Kopie.jpg](#)

Beitrag von „DelicateWave1154“ vom 17.9.2021, 15:57

Hy,

optisch find ich ihn gar nicht schlecht, noch einigermaßen dezent.

Sturzwerte sind ein bisschen arg für den Strassenbetrieb.

Was ich die ganze Zeit suche ist der GP1 Diffusor bzw. überhaupt einen Diffusor :-).

Chrom und Chrono sind halt immer Geschmackssache...

Gruss

Dirk

Beitrag von „Littletitus“ vom 17.9.2021, 17:10

Der Erbauer geistert hier übrigens auch durchs Forum...!

Konnte mir die Firma auch schon mal live ansehen und war vor Ort!

Thumbs up! Wie immer, krasse Felgen und eigenwillige Einstellung!

Greetz