MINI zickt! Öl-Wasser Verlust

Beitrag von „LindeS01“ vom 24.8.2021, 23:03

Erstmal Danke für die Aufnahme.

Jetzt komm ich auch gleich mit einem Problem um die Ecke.

Der Kleine hat etwas gezickt, hat sich etwas Wasser und Öl gegönnt aber nicht irgendwie gequalmt.

So, da mir die Zeit und der Platz fehlt, ab in die Werkstatt.

Aussage war, muss wohl Zylinderkopfdichtung sein.

Nun gut, runter mit dem Kopf.

Tja und siehe da, 100 Punkte, sie ist ganz.

Die Werkstatt weiß nun nicht so ganz genau wo sie ansetzen soll und ich habe gerade auch nicht so den Geistesblitz.

Vermutung liegt beim Ölkühler und dem Thermostat.

Bin für alles dankbar an Infos oder ähnlichem Leidensweg.

? 🙄

Beitrag von „tw21“ vom 25.8.2021, 05:54

Moin Stefan,

das wird aber nicht leicht hier eine Ferndiagnose zu stellen. Öl kann ein Mini an vielen Stellen verlieren. Da gibts so einige Stellen die mit dem Alter undicht werden. Wenn du keine Flecken auf dem Parkplatz sehen kannst wird er das wohl verbrennen. Das kann dann nur über die

Kolbenringe oder Schaftdichtung der Ventile geschehen.

Wasser kann sowohl über undichte Stellen an Schläuchen oder ZKD verschwinden. Ersteres hat man auch Wasserflecken auf dem Parkplatz.

Wenn das jetzt auseinanderggebaut ist wirds wohl eher schwierig zu sehen woher es kommt. Da dein Wagen nun in der Werkstatt steht kann das durchaus ein teurerer Spaß werden.

Günter

Beitrag von „LindeS01“ vom 25.8.2021, 06:56

Moin Günter,

Erstmal Danke für die schnelle Antwort.

Was ich vorab sagen kann ist, dass er sein Revier nicht markiert hat.

Keine Wasser- oder Ölflecken.

Wie schon gesagt Zylinderkopfdichtung sah gut aus.

Was für mich halt komisch ist, ist die Tatsache das anscheinend eine gewisse Menge Wasser in das Öl gelangt.

Leider kann ich mir das noch nicht ganz erklären.

Der Ölverbrauch ist in den Griff zu bekommen. Der Motor ist ja schon auf, da kann man ja jetzt auch gleich 1 oder 2 Sachen mitmachen.

Wie gesagt, was mich beunruhigt ist das Wasser.

Wünsche einen schönen Tag.

Grüße Stefan