Bericht R53

Für Fahrradträger suchende --> Fahrradträger von Paulchen

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 21.7.2021, 21:24

Servus,

vielleicht Interessant für diejenigen, die auch mal ein Fahrrad oder zwei Transportiren möchten.

für die 1. Generation ohne AHK ist die Auswahl für einen Fahrradträger ja recht bescheiden.

1. Möglichkeit: Der nicht mehr neu zubekommende Heckträger original Mini.

2. Möglichkeit: Dachgepäckträger. Aber gerade wer ein Pedelec sein eigen nennt möchte so einen Bollen nicht unbedingt aufs Dach stemmen.

3. Möglichkeit: Paulchen Heckträger + den optionalen Tieflader.

Ich habe mein Pedelec bisher immer im Kofferraum transportiert, was aber recht lästig war. Es konnte 1. niemand mehr mitfahren und 2. stand immer irgend ein Fahrradteil an der Schulter an .

Habe lange überlegt und habe mir als 1. den Paulchen Heckträger gekauft in der Ausführung Comfort Class Plus. Der Heckträger kann zwei Fahrräder aufnehmen bis max. 40 Kg. Die Anleitung ist recht -ich nenne es mal bescheiden- aber mit der Explosionszeichnung bekommt man den Heckträger dann doch zusammengebaut.

Damit die Rückleuchten frei sind (Blinker, Rück- und Bremslicht) müssen die Schienen ganz nach oben montiert werden (Beim Facelift sind oben die Rückfahrleuchten). Dann wird das Beladen von schweren Rädern schon etwas mühsam. Des Weiteren stehen viele Teile im Fahrtwind und nach längerer Strecke sieht das Fahrrad dementsprechend aus.

52531F69-C83E-4196-8A57-AEFF0819B2A9.jpeg

6E52928C-5685-4F8E-A3C3-AB7D4AC9A140.jpeg

60F6904F-E5D5-499A-93BD-98162159C5C1.jpeg

288D3D9D-CC6F-4EEB-8FC0-DBE4D9FCF7C9.jpeg

Daher habe ich mich für den optionalen Tieflader entschieden der heute geliefert wurde. Damit ist das bequeme Auf- und Abladen möglich und kann mit max. 50 Kg (Ausführung E) beladen werden.

Es geht aber recht knapp zu, was Position Auspuff betrifft. Die Schiene am PKW ist knapp über den Endrohren (sieht auf dem Bild und Video nicht so aus). Der Lichtträger hingegen hängt im Abgasstrahl, hoffe aber das der Abstand ausreichend ist. Ansonsten drehe ich die Montageschellen und die Lichtleiste kommt ein paar cm höher, steht dann aber oben über undman muss dann etwas aufpassen beim Be- und Entladen.

Bilder mit Pedelec folgen noch, da mein "Gerä beim Händler steht zwecks "Inspektion" und Morgen wieder abgeholt werden kann. Die Haltearme sind auch noch an der "falschen" Stelle.

F39CCD6F-A1B5-41FE-BFA6-2A40FFD71A77.jpeg

https://youtu.be/NrrsT60s6ZM

Beitrag von „TechnicalP.“ vom 23.7.2021, 11:13

Danke für den Bericht. Ich hab mir die auch schon angeschaut und bin am Überlegen.

Du hast also jetzt Comfort Class Plus und den Tieflader in E? Hast Du den Controller und oder die Diebstahlsicherung dazu genommen?

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 23.7.2021, 13:07

TechnicalP.

ich habe mir diese Version gekauft Paulchen . Bei den beiden anderen, steht ja explizit dabei nicht für Cooper S. Habe auch wie gewünscht die Bilder vom Spoiler zugeschickt und habe dann --> passt, als Antwort bekommen .

Ob es wirklich der Comfort Class Plus sein muss? Im Nachhinein würde ich mir vermutlich die 53.-€ Aufpreis, gegenüber dem Comfort Class, sparen. Ob der Reifenabstell Dings Bums vom Plus, jetzt wirklich ein Mehrwert ist, gegenüber eine "schnöden" Schiene? Denke der einzige wirkliche Vorteil ist, das man die Breite anpassen kann und die starre Schiene ggf. deutlich weiter übersteht.

Den Halter hingegen möchte ich nicht missen, habe mir aber den noch mal guten Aufpreis, zum First Class (Schnellspannhalter) gespart.

Der Tieflader ist die Version 4500 in der E Ausführung (4500E). Der E kann halt 10 Kg mehr. Wer leichte Fahrräder hat, kommt auch ohne E aus. Traglast ist dann halt 40 Kg zu 50 Kg in der E-Ausführung.

Diebstahlsicherung für Heckträger ja, für den Tieflader vergessen mitzubestellen . Werde ich aber noch Nachordern.

Thema Controller. Habe da lange überlegt und gesucht was man als Alternative machen kann. Mich hat als 1. das Thema Stromdiebe gestört, die bei dem Controller Anwendung finden.

Hatte dann die Idee ich nehme einfach eine Dose für AHK. Musste dann aber feststellen, dass Zubehör E-Sätze für AHK nicht mit Adapter Steckern existieren --> Stromdiebe .

Also original Mini. Schnappatmung -> fast 170.-€ für den E-Satz . Dann aber auch die Ernüchterung (zum Glück original Einbauanleitung zur Verfügung gehabt) --> Stromdiebe oder

auch Miniverbinder genannt

Einbauanleitung für original Mini Heckträger organisiert, wobei der E-Satz nicht mehr lieferbar ist --> Stromdiebe oder auch Miniverbinder

Habe mir also den Paulchen Controller gekauft, da alle mit Stromdieben arbeiten (zumindest nach meiner Recherche). Wobei ich mit den Controller etwas unzufrieden bin. Er funktioniert einwandfrei, dass ist nicht das Thema.

Aber der Konstrukteur muss einen an der Waffel haben. Wer zum Teufel ist so bescheuert, eine Funktionsüberprüfung (bin dem Fall Blinker) mit Ton zu machen die Hupt, wenn der Blinker **in Ordnung ist.** Das Kack Teil hupt im Rhythmus, wenn man den Blinker betätigt. Der Controller ist noch nicht Final verbaut und soll aber links in das Fach, in dem auch die Verbandstasche ist. Ich hoffe, dass man das gehupe nicht mehr so hört, wenn er dort untergebracht ist.

7A1C8B2D-34B6-406A-943D-50A056E5031E.jpeg666D3CFB-EB0D-4CF8-A061-A86BC1E47B0C.jpegCD74728B-B348-43B9-8DB3-236B706EB8DB.jpeg