R53 Lufteinlass JCW Stoßstange

Beitrag von „PhilR53“ vom 15.5.2021, 20:39

Hallo zusammen,

bin gerade dabei eine Bremsbelüftung für den Mini zu entwickeln, kombiniert mit einem Einlass für die Ansaugung. Im Gegensatz zu den gängigen Stealth Kits, bei denen die Luft hintenrum geholt wird, mache ich den Kasten komplett zu, sodass ich über die Stoßstange nen Überdruck aufbauen kann. Anbei ein Bild zum Einlass 😊

Beitrag von „MTB“ vom 17.5.2021, 11:13

Und wie möchtest du die Luft dann in den Luffilterkasten bekommen? Und welchen Durchmesser hat der Einlass?

Bei ram air muss die strömungsgeschwindigkeit die im Ram air Kanal im Stand durch das Ansaugen des Motors entsteht unterhalb der Geschwindigkeit liegt bei der das system wirken soll- demensprechend sollte der einlass möglichst groß sein- um so früher wirkt das System. Der wirkt auf dem Bild ziemlich klein. die Lutführung bis zum Filter sollte deutlich größer dimensioniert sein als die Drosselklappe.

Außerdem hast du vom Nebelscheinwerfer bis in den Luffilter einen weiten Weg. Und der ist auch noch alls andere als gerade. Jede Krümmung, übergang, verjüngung usw. sorgt für verwirbelungen und erhöht damit den Widerstand.

Die Originale Ansaugung vom JCW liegt nicht umsonst vor der Scheibe- da liegt Überdruck an und man kann über kurz Wege große mengen an Luft ansaugen ohne das der Druck in den Keller geht. Vom Gefühl her würde ich sagen das Ansaugen über den Nebscheinwerfer schlechtere Ergebnisse liefert.

Beitrag von „PhilR53“ vom 18.5.2021, 11:05

Die Luft wird über einen 65mm Schlauch weitergeleitet und geht rechts am Längsträger vorbei. In dem Mini von nem Kumpel haben wir das so auch verbaut. Auf dem Leistungsprüfstand haben wir im Vergleich zu vorher +3 PS gemessen. 1,5 Grad Unterschied bei der Prüfraumtemperatur.