

## Kontaktfläche des Motorblocks zum Kopf reinigen

**Beitrag von „BlackShape1547“ vom 28.2.2021, 21:11**

Nabend zusammen,

wie an andere Stelle berichtet hab ich bei meinem R50 zwecks Ventiltausch den Kopf abgenommen, Nockenwelle und Hydros getauscht. Anschliessend den Kopf schön gereinigt. Die Kontaktfläche vom Block muss nun gereinigt werden. Leider hat sich viel Dreck, Rost der alten ZK-Dichtung abgesetzt so dass ich wohl idealerweise mit feinem Schleifpapier ran muss. Bolzen/Schraubenlöcher und Ölführungen kann man noch mit Papier- bzw. Tüchern dichten damit kein Dreck reinkommt. Wie handhabt Ihr das mit den Öffnungen im Block fürs Kühlwasser ? Kann man die ebenfalls mit Papier zustopfen ? Ehrlich gesagt hab ich Schiss das ich die Tücker durch die schmalen Öffnung anschliessend nicht mehr rausbekomme.

Wie handhabt Ihr das ?

---

**Beitrag von „tw21“ vom 28.2.2021, 21:22**

Hi,

ich als Laie hab das ausgeblasen und den Staubsauger daneben gehalten. Bei mir war da auch noch trockener Schmodder drin den ich mit nem Schraubendreher abgekratzt habe, soweit ich dran gekommen bin.

Wenn da nur kleine Krümel drin hast setzt sich das im Ausgleichsbehälter ab und geht nicht mehr zurück.

Günter

---

**Beitrag von „Abovuekt“ vom 1.3.2021, 06:37**

Ich habe da einen Ceran-Kochfeld-Schaber genommen. Ging 1a. Dreck war bei mir nicht so

schlimm, da keine Kolben drin waren... Die Öl und Wasserkanäle habe ich ausgeblasen, bzw. Gespült.