Frage GP1 Ölpumpe im Rahmen der Motorrevision tauschen

Beitrag von „Thomas B.“ vom 24.1.2021, 09:15

Hallo,

wir haben unseren Motor überholt. Laufleistung ca, 150.000 km

U.a. wurde auch der Steuerkettensatz getauscht.

Nun stellt sich die Frage ob man nun auch die Ölpumpe erneuern sollte.

Und falls ja, der gesamte Deckel oder nur die innen und äußeren Rotoren?

Viele Grüsse

Thomas

Beitrag von „Sascha“ vom 24.1.2021, 09:45

Servus!

Ganz einfach: "JA!" wenn schon weg und bei der Laufleistung immer!

Meine pers. Meinung und Erfahrung.

Am schnellsten und einfachsten ist natürlich der Tausch des kompletten Deckels.

Kostet dafür ach ne Menge Kohle.

Wenn nur die Pumpe getauscht werden soll, (leicht zu machen)

dann sollte man dringendst darauf achten, dass auch alle Dichtungen,

Wellendichtringe erneuert werden.

Öldeckel mit Pumpe 218€ zzgl. aller Dichtungen

Ölpumpe mit Schrauben, Rotoren 125€ zzgl aller Dichtungen.

Sascha

Beitrag von „Thomas B.“ vom 24.1.2021, 10:18

Ja danke.

Der Deckel ist ja noch okay.

Dann würde ich die Einzelteile kaufen und entsprechend einbauen.

Also:

- Beide Rotoren

- Gehäuse

- komplettes Druckregelventil

- Wellenrichtung Kurbelwelle

Was vergessen?