Ölpumpe fliegt auseinander | Ursache: ungedämpftes Crankpully?

Beitrag von „SCooper“ vom 21.10.2020, 17:02

1320 MINI hat einen interessanten Beitrag gepostet:

pasted-from-clipboard.png

Was meint ihr? Kann das Crankpulley daran schuld sein?
Ich kann es mir nicht genau erklären. Ich dachte immer, dass das Crankpulley deswegen gedämpft ist, um die Aggregate (LiMa, Kompressor, AC-Kompressor) vor Schlägen/Vibrationen zu schützen.

Die Ölpumpe sitzt ja direkt auf der Kurbelwelle bzw. vor dem Crankpulley. Bekommt die dann nicht sowieso die ganzen Schläge ab?

Beitrag von „Sascha“ vom 21.10.2020, 17:29

Servus!

Was für nen Bullshit!

Was wollen die als Alternative verkaufen!

Sascha