technisches Problem R53

GS6-85BG TBKL Getriebeschaden durch Sperre

Beitrag von „Jay“ vom 22.6.2020, 14:18

Vor ein paar Tagen, hat es mir die Seriensperre zerlegt. Nun tropft fröhlich Öl aus dem Getriebe, nachdem die Teile im Getriebe Karussell gefahren sind.

Das Gehäuse selbst ist nicht gerissen und die Gänge lassen sich auch noch einlegen. Allerdings fühlt es sich an, als gleitet jeder Gang in zwei Stufen hinein.

Jetzt bin ich am überlegen, ob ich wieder ein Getriebe mit Sperre nehmen soll, oder doch ohne. Die Sperre an sich, ist ja auch nicht das Gelbe vom Ei. Habe aber auch keine Vergleich, zu ohne Sperre.

Ist es von Haus aus ein Problem, dass es die Sperre irgendwann zerlegt, oder war es einfach nur Pech?

8A7FDA76-7003-4EEF-ABD4-B0CD3DD5BD4F.png
7464F34B-23D1-4438-9324-306C14D5A891.jpeg

4FA58BA8-5711-4293-9D90-65C8FA50B2E3.jpeg
C848597F-7F2B-4317-B9CE-516FD97F690C.jpeg

7464F34B-23D1-4438-9324-306C14D5A891.jpeg

Beitrag von „Sascha“ vom 22.6.2020, 15:10

Servus!

Wir reden hier jetzt von der Serien (Mofa-Rutschkupplung/Sperre) ?

Wenn ja! Dann war es wirklich einfach nur Pech!

Meistens geht die Rutschkupplung nur kaputt und hat dann keine Funktion mehr

und verhält sich wie wenn du Serie fahren würdest.

Nimm ein Seriengetriebe und wenn es ne Sperre sein muss,

dann ein Quaife verbauen und dann hast du wenigstens auch ne Sperre verbaut.

Und ja!

Ein QUAIFE ist für nen dayli, ... mehr als ausreichend und es muss kein DRECHSLER

oder ein WAVETRACK sein!

Sascha

Beitrag von „Jay“ vom 22.6.2020, 15:24

Ja, die Spielzeugsperre. Wobei die ihren Job schon tut, nur nicht so gut, wie ich es von einer Lamellensperre kenne. Wenn ein Rad keine Traktion mehr hat, bekommt das andere auch keine mehr, das ist halt das Problem. Sonst tut sie was sie soll.
800€ Aufwärts ist für eine Sperre wollte ich nicht ausgeben. Deshalb halt die Frage, ob Pech oder leider normal.
Sascha oder @all, hast du (ihr) direkte Erfahrungen mit und ohne Seriensperre?

Wie gesagt, sperren tut sie schon. Siehe Bilder.

65207EF9-D5DD-4DF7-9320-4CDF27996B13.jpeg

675D0E2E-A782-4B23-A180-079E01EB1A25.jpeg