Bericht R53

Kompressor: Nächste Woche wird Öl gewechselt

Beitrag von „maxey“ vom 2.4.2020, 10:06

Hallo zusammen,

ich bin ja seit Anfang März im Besitz eines R53 und wie das meistens ist wenn man einen Gebrauchten kauft, wechselt man erstmal alle Filter etc. Beim Mini kommt hier noch der Kompressorölwechsel hinzu. Da ich das mir selbst nicht zutraue (keine Werkstatt, kein kpl. Werkzeugset) geht der Mini nächsten Montag in eine freie Werkstatt ca. eine Stunde entfernt. In Seoul ist es gar nicht mal so einfach eine richtige Werkstatt zu finden, die sich mit Minis (vorallem 1. Gen) auskennt. Mini selbst hat die Frage erst gar nicht verstanden und viele kleinere Werkstätten gleich abgewunken. Aufgrund von Erfahrungsberichten aus dem koreanischen Miniforum hab ich jetzt endlich einen Laden gefunden und einen Termin ausgemacht.

Falls Interesse besteht berichte ich hier gerne von meinen Erfahrungen, wie das in Korea so abläuft. Bis Mitte der Woche sollte der Mini dann wieder abholbereit sein. Angeblich 1-2 Tage soll es dauern, denke das ist total OK.

Habe mich in die Thematik hier gut eingelesen, danke an alle die was zu dem Thema in der Vergangenheit beigesteuert haben. Wenn es noch was gibt was ich unbedingt beachten sollte dann gern her damit 🙂

Zum Mini selbst, er ist aus 2006 und hat um die 90tkm gelaufen.

Grüße

Max

Beitrag von „Sascha“ vom 2.4.2020, 10:46

Servus!

Ja klar!

Immer her damit mit Erfahrungsberichten!

Bitte bei der ganzen Arbeit nicht vergessen eine neue WaPu zu verbauen.

Sascha

Beitrag von „maxey“ vom 2.4.2020, 11:17

Danke, Sascha! Ich vertraue da deinem Erfahrungsschatz und werde die WaPu auch tauschen lassen.

Kostet die in DE echt nur 25 Euro? Bin mal gespannt was die hier kostet.