technische Frage R53

Benzindruck reduzieren bei erhöhtem Ladedruck?

Beitrag von „samurai_79“ vom 10.12.2019, 09:00

Hallo in die Runde - ich befürchte, ich benötige mal das Schwarmwissen des Forums. Bin neulich auf der Seite von GTT hierüber "gestolpert"

Der Text ist zum einen auf englisch und zum anderen etwas holprig formuliert. Er argumentiert aber, dass man bei erhöhtem Ladedruck den Benzindruck reduzieren kann/soll.

Weiter wird erwähnt, dass man bei der Nutzung von größeren Düsen, dadurch ein Remap (wegend er größeren Düsen) "umgehen" könnte/kann...

Klingt abenteuerlich, aber ich muss auch offen zugeben, dass ich da nicht ganz durchsteige....

Kann jemand evtl. diese Erklärung nachvollziehen und "für dumme Jungs" erklären? Wäre sehr dankbar dafür!

Beitrag von „Nene“ vom 10.12.2019, 09:46

Warum den Druck reduzieren?

Der macht ja das Spühbild und nicht die Spritmenge aus.

Die Menge wird ja über die Einspritzdauer geregelt.

Beitrag von „samurai_79“ vom 10.12.2019, 09:47

> Zitat von Nene
>
> Warum den Druck reduzieren?

> Der macht ja das Spühbild und nicht die Spritmenge aus.
>
> Die Menge wird ja über die Einspritzdauer geregelt.

Na deswegen ja u.a. mein Thread hier mit der Frage!😎👍