## Beitrag von "weber395" vom 8.11.2019, 21:54

Hallo zusammen,

heute ist mir beim aussteigen aufgefallen das meine Servopumpe weiter läuft obwohl die Zündung bereits aus ist. Das ganze macht sich durch das bekannte surren bemerkbar.

Nun habe ich gelesen das wohl die Elektronik innerhalb der Servopumpe defekt sein soll und nur ein Austausch der gesamten Pumpe hilft. Anscheinend besitzt die Pumpe einmal die Stromversorgung und einmal separat ein Signalstecker, damit sie weiß wann sie angehen soll. Morgen früh werde ich mal überprüfen ob der Signalstecker sich gelöst hat. Sollte dies nicht der Fall sein werde ich die Stromversorgung der Pumpe vorübergehend trennen bis ich das Problem gelöst habe, wirds lenken halt etwas mühselig...

#### Nun zu meiner Frage:

Hatte jemand das gleiche Problem und konnte es lösen ohne die komplette Pumpe zu tauschen?

Gruß

Daniel

# Beitrag von "Wahnsinnig" vom 8.11.2019, 22:08

#### Zitat von weber395

wirds lenken halt etwas mühselig...

etwas? Rangieren ist kaum noch möglich. Zum glück passierte das mir und nicht meiner frau. Sie hätte das auto stehen lassen müssen. Und zum glück hab ich fast bis vor die haustür autobahn gehabt.

Aber, dass die pumpe aufgibt ist ja keine seltenheit. Mit etwas geschick und der möglichkeit die vorderachse hochzubocken ist ein tausch in weniger als 2h zu machen.

## Beitrag von "weber395" vom 8.11.2019, 22:17

### Zitat von Wahnsinnig

etwas? Rangieren ist kaum noch möglich.

Solange das Fahrzeug rollt stellt es weniger ein Problem dar, das Parken ist dann die Schwierigkeit.

### Zitat von Wahnsinnig

Aber, dass die pumpe aufgibt ist ja keine seltenheit.

Ist halt blöd das meine nicht mehr ausgeht, keine Lust das meine Batterie morgens leer ist, sprich mir bleibt keine Wahl als sie vorrübergehend abzuschalten.