Wo geht der Schlauch hin, der am 2. Drucksensor befestigt ist?

Beitrag von „WinterBoat431“ vom 1.5.2019, 09:39

[realdag](#) danke für den Tip, es war tatsächlich eine kleine Leitung lose die an den Druckspeicher geht, der sich im Luftfilterkasten befindet. Nu ist das zischen weg.

Danke Danke.

Kurze nebenbei Frage, der Cooper S r53 hat ja 2 Drucksensoren, einen vorne am Saugrohr und einen rechts nahe Luftfilterkasten.

Würde gerne wissen wo dieser Schlauch hingeht der am 2. Drcksensor befestigt ist? Habe dazu nichts gefunden und aus dem Mini Teilekatalog wird man auch nicht schlau.

naja wo ich schon dabei bin, noch eine frage: wollte gerne die Kurbelgehäuseentlüftung kontrollieren, laut Ersatzteilkatalog (siehe Bild) ist dies oben links am Ventildeckel

und geht kurz hinter der Drosselklappe in den Ansaugtrakt, für was ist dann bitte die 2. Leitung rechts am Ventildeckel? diese geht bei meinen quasi in den Ansaugschlauch kurz vor der Drosselklappe?

P.s.: kann es sein das das Bild im Teilekatalog einen Saugmotor Beschreibt?

Schönen Tag euch.

Grüße

Beitrag von „r53-magic“ vom 1.5.2019, 09:55

Der Schlauch (ein hellgraues Kunststoffrohr 🤔) vom hinteren Drucksensor (zwischen Ventildeckel und Luftfilterkasten) geht zum Ansaugrohr zwischen Drosselklappe und Kompressor. Siehe [hier](#). Ich meine es ist der rechte Anschluss, wenn du vor dem Auto stehst. Also der welcher näher bei der Drosselklappe liegt.

Beitrag von „WinterBoat431“ vom 1.5.2019, 10:35

So habe direkt das Bild vergessen anzuhängen welches ich im vorherigen Post meinte...sorry

[r53-magic](#) habe gerade mal nachgeschaut, der Schlauch der am linken Anschluss vom Ventildeckel ist (von vorne gesehen) geht in ein Grauen Hartplastikschlauch über und geht direkt an den Kompressor ran nicht an das Kunststoffrohr welches in deinem Link zu sehen ist. (Bild 2)

Oder meinstest du jetzt wo der hintere Drucksensor hingehht?????

[Bildschirmfoto 2019-05-01 um 09.43.40.png](#)[Bildschirmfoto 2019-05-01 um 10.31.00.png](#)