technisches Problem R53

Ölmessstab abgebrochen - was nun?

Beitrag von „Sturmflamme“ vom 15.4.2019, 17:00

Hallo zusammen,

am Wochenende habe ich einen Ölwechsel gemacht und wollte abschließend mit dem Messstab kontrollieren, ob auch wirklich alles passt.

Nunja, diese leichte Aufgabe konnte ich aufgrund eines Materialversagens des Stabs nicht durchführen.

Soll ich nun den originalen Messstab (#5) von Mini für 19,83 € nachbestellen oder gleich auf Cravenspeed für 79,90 € bestellen? Oder soll ich gar das Führungsrohr (#4) austauschen?

2019-04-15 16_56_44-Ölwanne _ Ölmessvorrichtung - Mini R53 Cooper S 3-Türer (RE31) - BMW Ersatzteile.png

---

Beitrag von „Maik96“ vom 15.4.2019, 17:05

Ich habe selber den von Cravenspeed genommen.

Beitrag von „Sascha“ vom 15.4.2019, 17:58

Servus!

Ist eine Frage des Geschmaks!

Finde der Ölmessstab von Cravenspeed ist auch nicht unbedingt der Bringer!

Fühlt sich an wie ein toter Fisch und vom Ablesen ist er auch nicht das gelbe vom Ei!

Persönlich ärgere ich mich bei beiden!

Lass das Führungsrohr wo es ist!

Ein neues macht das rein-, und rausziehen des Messstabs auch nicht besser!

Habe einige Ölmessstäbe hier liegen und wenn du bei mir bist,

tauschen wir den einfach aus! Ist auch günstiger wie die 19,83€

Sascha