

Beitrag von „OddMountain54“ vom 19.3.2019, 17:30

Hallo,

wie es der Zufall so wollte, betrifft mich mittlerweile auch das Steuerkettenproblem.

Gestern fing der kleine an Öl zu verlieren. Meine Vermutung war der Simmerring. Da wollte ich gerade los zur Werkstatt und plötzlich hörte sich der Mini an wie ein Diesel.

Im Internet gibt es Videos und Anleitungen in dem nur der Kettespanner gewechselt wird.

Wäre so etwas eine Option oder würdet ihr auch dazu raten lieber die komplette Kette zu tauschen?

Wenn dann noch die Kupplung/Schwungrad dazu kommt sehe ich schon die 4 Stellige Rechnung ins Haus flattern..

R53 S aus 2005 mit EXAKT 120.000

Man möchte meinen, dass das so programmiert wurde... Wahnsinn.

beste grüße...

Speedi

Beitrag von „SCooper“ vom 19.3.2019, 18:00

Servus,

ich würde zuerst nur den Spanner wechseln.

Das ist keine große Sache (bis auf den Fakt, dass man fast blind schrauben muss) und schont den Geldbeutel. 😊

Wenn dein Kleiner danach immernoch rappelt wie'n Diesel von 1980, würde ich doch die Kette samt Führungs- und Laufschiene machen.

Groß,

Jonas

Beitrag von „ProudTooth417“ vom 19.3.2019, 18:40

Ich möchte den Teufel nicht an die Wand malen und habe bis auf meinen eigenen Cooper S Motor noch keinen anderen Mini Motor von innen gesehen, aber wenn der Motor von jetzt auf gleich rappelt und pappelt ohne dass sich ein Startrasseln ankündigt was immer und immer intensiver wird...

Würde ich meinen da ist ne Führungsschiene gebrochen... 😊

Aber, hinter hervorgehaltener Hand, was die Kettensynapse der Mini Motoren angeht, kann ich leider nicht viel beitragen...

Kenne das nur von den großen BMW Motoren und den ganzen  VW Motoren 