technische Frage R53

Druckstück vom Kipphebel in Ölwanne

Beitrag von „realdag“ vom 13.3.2019, 23:10

Habe vorhin in der Ölwanne ein Druckstück vom Kipphebel gefunden. Die Plasikeinfassung von selbigem hing im Sieb vom Ansaugschnorchel. Kann sowas raus fallen im Betrieb? Denkt ihr man würde es am Motorlauf merken? Der Motor lief vorher und auch jetzt normal. Bisl Klappern im ZK was ich immer auf die Hydros geschoben habe. Da werde ich wohl morgen auch von oben aufmachen und gucken. Man man nimmt kein Ende diesen Winter die Bauerei.

D3FB7BD6-F212-4705-8D88-15FAC403E412.jpeg

0623AF70-F818-4FE7-B41B-ED18EAB26308.jpeg

1F61FE4E-3342-4ABD-B5A3-D2868B4FC3FB.jpeg

Beitrag von „Littletitus“ vom 14.3.2019, 07:06

Ist das „nur“ Plastik od auch in der Mitte ein Stück Metall? Erkennt man etwas schwer! Wenn du einen einzelnen brauchst, sag Bescheid, ich werd bei meiner Überholung eh alle ersetzen, sind zwar gebrauchte, aber sollten es noch tun!

Beitrag von „realdag“ vom 14.3.2019, 07:27

Das runde in der gelben Schale ist das Edelstahltdruckstück welches aufs Ventil drückt. Das heißt das Ventil wird 2...3 mm weniger geöffnet. Sprich garnicht. Ich denke also man sollte es am Motorlauf merken wenn ein Zylinder mit halber Fûllung läuft. Daher meine Vermutung,dass es ein Altteil ist.

Danke, Ersatzteile hab ich.

363287DB-8561-480D-A8CD-717421EEA85D.jpeg