technische Frage R53

Zylinderkopf einstellen auf OT Motor.

Beitrag von „SilentHall21“ vom 19.2.2019, 17:31

Hab leider dazu nichts gefunden wie man einen Zylinderkopf auf den 1 Zylinder einstellt.

An dem Nochenwellerad ist ein dreieck und das muss auf 12 Uhr sein aber der Zylinderkopf steht auf Zylinder 3 offen, wie kann ich das passend zum 1 Zylinder machen. Drehen ist mir klar nur passt da eine einstellung nicht ganz.

Beispiel Bilder.

Bild Motor einstellung ist auf OT. So wie am Zylinderkopfunterseite zusehen kann ich den nicht verbauen darum die frage.

Beitrag von „Sascha“ vom 19.2.2019, 18:19

Servus!

Tot durch BongoBongo!

Da hast du absolut falsch angefangen und um es sauber abzuschließen

kommt jetzt etwas mehr Arbeit und Kosten auf dich zu!

Bzw. da du ja auch die Kette tauschen wolltest, kannst du das jetzt gleich mit machen!

Wie du schon geschrieben hast, befindet sich am Nockenwellenrad eine Pyramide.

Unten am Kurbelwellenrad befinden sich zwei Pyramiden.

Somit Ölpumpe raus, so das du dort hinkommst.

Wenn du eine korrekte Kette hast, befinden sich an der Kette ebenfalls Markierungen,

Kupfer an einem 1 Kettenglied und an zwei Kettengliedern!

Jetzt sollte eigentlich jedem ein Licht aufgehen!

(Drittanbieter/billig Anbieter liefern dir ne Kette mit ohne jegliche Markierungen!

Wenn das so ist, ist es etwas komplizierter und das werde ich jetzt hier nicht erklären!)

Den Zylinderkopf mit Nockenwelle nach Vorgabe verbauen und diesen

dann mit dem NW Fixierwerkzeug fixieren.

Jetzt die Kurbelwelle so verdrehen, dass die Kettenmarkierungen mit den Pyramiden

übereinstimmen.

Somit hast du die korrekte Einstellung, wenn du es richtig machst!

Sascha

Beitrag von „SilentHall21“ vom 19.2.2019, 18:25

Genau das Problem habe ich, egal wie ich die Nockenwelle in die führung lege ist immer ein anderes Ventil offen (hab ein denkfehler).

Abdeckung unten ist offen und da passen die Dreiecke nur oben passt die einstellung der Nocke nicht und möchte den Zylinderkopf nicht verbauen aufgrund der fehlstellung.

Hier in dem link sieht man das sehr gut nur die einstellung am Zylinderkopf selber wo abgebaut ist sieht man leider nicht.

[media]https://www.youtube.com/watch?v=nS4O6axQ5CA[/media]

Morgen werd ich da noch mal genau schauen was ich falsch mach.