

# **Alle** Aus welchem Grund ist der 4 Zylinder der heisseste?

**Beitrag von „Sascha“ vom 28.1.2019, 20:54**

Servus!

Es kommt ab und an die Frage, warum der 4 Zylinder immer am heißesten ist und hier können wir gerne einige Erfahrungen austauschen.

1. Wichtige Daten zu den Temperaturen:

Die Temperatur, die absolut kurzzeitig auftreten sollte sind max. temp 970C°  
Bei Dauervollgas sollte diese nicht über 900C° gehen

2. Die beste Messstelle am Krümmer:

Die beste Messstelle liegt ca. 30mm vom Zylinderkopf entfernt

3. Warum ist der 4. Zylinder immer der heisseste:

Da das Kühlwasser im Rumpfmotor U-Förmig und im Zylinderkopf quer durch den Motor läuft ist der 4. Zylinder einfach heißer,

weil es schon die Temperaturen der ersten drei Zylinder aufgenommen hat.

Dies ist auch ein Grund, wenn die Abgasstemperatur gemessen werden soll, dies am 4. Zylinder abzunehmen.

Ein weiterer Faktor für die Temperatur am Zylinderkopf und am Kat ist der Gegendruck.

Je geringer der Gegendruck umso geringer sind die Temp. am Zylinderkopf und am Kat.

Die Differenz Zylinderkopf zum Kat können bis zu 100C° (mehr am Kat) sein.

Sascha

---

**Beitrag von „MTB“ vom 29.1.2019, 07:46**

Wie wird eigentlich verhindert dass das Kühlwasser den direkten Weg zum Thermostat nimmt?  
Wenn ich mich recht erinnere ist der Eingang für Kühlmittel beim S auf der in Fahrtrichtung linken seite, also beim 4. Zylinder, wo sich ja auch der Ausgang befindet.

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 29.1.2019, 07:50**

Servus!

Dazu müsste geklärt werden, ob die WaPu drückt oder saugt!

(also pumpt sie das Wasser in den Block oder saugt sie das Wasser aus dem Block?)

Sascha