

# R50 Tracktool by MTB

Beitrag von „MTB“ vom 22.1.2019, 14:15

Hallo zusammen.

Mein Name ist Tom Bräuer, ich komme aus der Nähe von Euskirchen. Zum Mini bin ich schon vor längerem gekommen, war aber lange Zeit ausschließlich im PowerminiS Forum aktiv- leider ist es dort sehr ruhig geworden, also hab ich mich entschlossen meinen Aufbaubericht auch hier zu veröffentlichen.

Man schreibt ja nicht nur für sich, es soll ja auch jemand lesen.

Um nicht direkt bei 100 zu starten werde ich in den nächsten Wochen die letzten 7 Jahre Mini in mehreren Teilen nachholen, bevor es mit den aktuellen Projekten weiter geht. Natürlich hab ich nicht vor meinen gesamten Aufbaubericht aus dem PM 1:1 zu kopieren, es wird hier mehr eine Zusammenfassung im „was bisher geschah“ Stil

Starten möchte ich quasi mit dem ‚Prolog, meinem ersten Mini.

[+IMG\\_1778.jpg](#)

R50, 116PS, BJ.2004 (facelift) Aero Paket.

Der Mini war als Alltagsauto gedacht, da ich aber schon mit meinem vorherigen Auto ab und zu auf der Nordschleife unterwegs war, war klar dass der Mini auch nicht ausschließlich auf der Straße anzutreffen sein würde. Dementsprechend wurde auch direkt nach dem Kauf eine paar Sachen umgebaut:

Team Dynamics 1.2 mit Hankook RS-2 Bereifung

[felge.JPG](#)

Rücksitzbank raus, Halbschalensitze rein,

[+IMG\\_1724.jpg](#)

Bilstein B14, später dann auch mit exzentrischen Domlagern vorne und einstellbaren sturzstreben hinten um mehr Stuz vone und weniger hinten fahren zu können und die R56S Bremse mit Stahl Flex, Belüftung und entsprechender Flüssigkeit

[domlager.JPG](#)

[gja5-n-3769.jpg](#)

[r53-forum.de/attachment/4711/](https://www.r53-forum.de/attachment/4711/)

Es Folgten die ersten Gehversuche bei einem Trackday in Spa

[gja5-23-d2dd.jpg](#)

Und immer wieder unregelmäßig Runden während dem Touriverkehr.

[nos.JPG](#)

Zwischendrin wurde auch was am Motor gemacht, zuerst die JCW abgasanlage und ein Krümmer ohne Vorkat, dann MTH SW (die nichts gebracht hat). Die Batterie wanderte nach hinten, Vorne zog Luftfilterkasten und Drosselklappe vom Cooper S ein.

[batterie.JPG](#)

[gja5-2j-7647.jpg](#)

[gja5-2g-93db.jpg](#)

Am 16.11.13 war es dann so weit. Die (geplant) vorletzte Runde des Jahres endete schon Im Bellof S- rückwärts. In der Leitplanke.

Ich war kaum körperlich verletzt, meinem Ego erging es da schon schlechter. Der Mini war irreparabel beschädigt. Damit endete das erste Mini Kapitel deutlich abrupter als ich vermutet hatte, die Geschichte geht aber ab hier aber erst richtig los.

---

### **Beitrag von „Sascha“ vom 22.1.2019, 14:28**

Servus Tom!

Toll das du uns hier mit uns dein tolles Projekt teilen möchtest und du meiner Einladung gefolgt bist. 🤖

Ich denken wir werden hier mit Spannung auf deine weiteren Berichte warten.



Viel Spaß hier im Forum und auch ein herzliches hier.

Sascha

---

### **Beitrag von „mini rs“ vom 22.1.2019, 15:07**

Servus Tom schöner bericht.gruss sepp