Ruckeln beim Durchbeschleunigen

Beitrag von „SpringFlower241“ vom 15.1.2019, 13:29

Hallo Leute,

mein Mini macht leichte Probleme und mein Mech und ich wissen nicht mehr weiter. Vielleicht könnt ihr weiterhelfen:

Cooper S 170 S (Serie) + JCW Mapping, 380er Düsen, Nockenwelle, Pulley, Sportauspuff ab Kat, kein Vorkat mehr, JCW-Zündkerzen. Gefahren wird nur mit Super Plus oder 100er.

Verbrauch rund 11 Liter.

Seit gut zwei Monaten ruckelt der gute beim harten Durchbeschleunigen unter Voll- und manchmal auch unter Teillast.

Wenn ich im gleichen Gang von rund 2000 Umdrehungen Gas gebe, ruckelt er einmal bei knapp über 3000 Touren und bis 6000 Touren dann nochmals 2-3x. Es fühlt sich an wie kurze Zündaussetzer, dauert maximal eine halbe Sekunde, dann zieht er wieder brav. Leistung sollte da sein, fühlt sich recht stramm an.

Zündspule und Stecker wurden erst getauscht, Kerzen sind ca. 5000km alt.

Es ist nicht immer, aber fast immer wenn man den Mini richtig scharf fährt. Wenn man im Heizer-Modus hart bremst und runterschaltet und dann wieder hart aufs Gas geht, dann ruckelt er auch kurz, wirkt, als würde er für eine Sekunde nur auf drei Töpfen laufen, hat dann auch solche Vibrationen, ist dann aber gleich wieder da und zieht bis zum nächsten Ruckeln sauber durch.

Fehlermeldungen sind nur von der Lambda-Sonde hinterlegt, dürfte aber am fehlenden Vorkat liegen.

Habt ihr eine Idee, wie ich vorgehen kann, um den Fehler zu finden?

Beitrag von „tw21“ vom 15.1.2019, 13:59

schau mal nach dem Benzinfilter hat bei mir Wunder bewirkt.

Hatte sowas auch. Seither isses weg und fährt viel geschmeidiger

Günter

Beitrag von „Sascha“ vom 15.1.2019, 14:15

Servus!

mit der JCW-Soft ~~sollte~~ gibt es keine Fehlermeldung bez. Vorkat.

Da hier BMW die Toleranz Lamda1 zu Lamba2 erweitert hat.

Somit würde ich mal in Richtung Lamda weiter suchen.

Sascha