Öltemperatur Geber

Beitrag von „tw21“ vom 12.1.2019, 08:01

Moin,

mir war grad langweilig da hab ich mal recherchiert 😁

ölfiltergehäuse.gifKönnte man da nicht ein 1/8" Gewinde reinschneiden ?

Nächste Frage wäre: Das Ding hat ja einen Wärmetauscher angebaut. Was macht der da ? Kühlt der das Öl mit Kühlwasser oder wärmt er das Öl mit Kühlwasser

Oder je nachdem. Wenn Auto kalt wird Wasser schneller wärmer und heizt und wenn Auto/Öl heiß kühlt Wasser das Öl ?

Wenn ja wäre es ja doof dort ein Flansch für einen Ölkühler zu verbauen bzw. den Wärmetauscher zu entfernen. Da wäre doch sinnvoller eine Adapterplatte ca. 15mm zwischen Gehäuse und Wärmetauscher anzufertigen, die Ölkühleranschlüsse (z.B nach unten weg zu führen) damit diese Funktion erhalten bleibt. Ich glaube ich hab grad was erfunden 👌😁👍

Günter

Beitrag von „Sascha“ vom 12.1.2019, 08:40

Servus!

Nö! Du bist nur zurück auf "Los" und sackst dafür keine 50€ ein!

3x darfst du raten, wie wir seit Jahren die Öl-Kühler verbauen!

Weiter wird über das Kühlwasser das Öl gekühlt, was einen negative Auswirkung

auf die Zündwinkel beim Fahren hat! -> reduzierte Leistung an warmen/heißen Tagen

(Wassertemp. ist höher durch den Wärmetauscher, weil eben das Öl auch gekühlt werden muss)

Wenn beides getrennt wird, ist die Wassertemp. niedriger (sowie das Öl) und das STG

muss die Zündwinkel nicht Richtung Bauteileschutz reduzieren! -> länger mehr Leistung.

Warum so kompliziert?

Die Abnahme der Öltemp am Deckel, ist so wie sie aktuell von StephanBodensee stepumgesetzt

wurde die einfachste und auch eine genaue Methode!

Sicherlich ist die Abnahme am dem von dir angezeigten Teil noch ein kick besser und eventuell aufgeräumter.

Nur um 1-2 C° genauer die Temp. zu messen, steht ein extremer Mehraufwand von >100€

in keinem Verhältnis!

Der Öldruck! Der ist viel viel wichtiger!

Sascha

Beitrag von „tw21“ vom 12.1.2019, 09:33

> Zitat von Sascha

3x darfst du raten, wie wir seit Jahren die Öl-Kühler verbauen!

Da brauche ich nicht zu raten. Da man das so kaufen kann macht das ja auch keiner anderst als wie bisher

Weiter wird über das Kühlwasser das Öl gekühlt, was einen negative Auswirkung

auf die Zündwinkel beim Fahren hat! -> reduzierte Leistung an warmen/heißen Tagen

(Wassertemp. ist höher durch den Wärmetauscher, weil eben das Öl auch gekühlt werden muss)

Ja ok aber nur dass man im Sommer weniger Leistung hat baut man da wohl kein Wärmetauscher mit dran. Irgend ein Sinn wird das sicher haben.

Also mal mindestens für Leute wie mich die im Winter auch Spaß haben wollen

Wenn beides getrennt wird, ist die Wassertemp. niedriger (sowie das Öl) und das STG

muss die Zündwinkel nicht Richtung Bauteileschutz reduzieren! -> länger mehr Leistung.

Das ist logisch

Warum so kompliziert?

Was ist daran kompliziert ?

Die Abnahme der Öltemp am Deckel, ist so wie sie aktuell von StephanBodensee stepumgesetzt

wurde die einfachste und auch eine genaue Methode!

Das ist richtig und super gemacht. Gefällt mir auch so würde ich so machen wenn ich einen Deckel hier rumliegen hätte. Da das Öl zu der Aktion raus muß wäre es kein Ding alles komplett demontieren, neue Dichtung rein die Stelle aufgebohrt Gewinde rein usw...

Ob das jetzt genauer ist oder nicht spielt ja keine Rolle. Es geht ja nicht darum etwas kaufen zu wollen, wenn müßte ich mir den Adapter zeichen und fräsen. Gewindebohrer hab ich hier und kann mir das selbst machen.

Sicherlich ist die Abnahme am dem von dir angezeigten Teil noch ein kick besser und eventuell aufgeräumter.

Nur um 1-2 C° genauer die Temp. zu messen, steht ein extremer Mehraufwand von >100€

in keinem Verhältnis!

Wo ist da ein Mehraufwand ? 1x Dichtung zum Motor + Dichtung Wärmetauscher wenn eh grad draußen ist. Kann muß aber nicht. Mit Adapter wie ich gedacht habe bräuchte es 2x Dichtung. Wenn es eine Papierdichtung tut fräse ich mir da auch eine (Dichtungspapier hab ich in allen Stärken hier rumliegen)

Der Öldruck! Der ist viel viel wichtiger!

> Da ich gerade mit Null Anzeige für irgendetwas unterwegs bin wäre das mal ein Anfang mit der Temp. Je nachdem wo ich die Anzeige montiere (Plan ist Luftdüse links neben Navi) würde es eh schöner aussehen wenn rechts auch noch was drin ist. Die Dinger brauch ich eh nicht zum heizen. Wenn hab ich kalte Füße und kalten Hintern (Sitzheizung) Zum Scheiben heizen taugen die Dinger auch nicht. Dann würde ich mir noch die Öldruckanzeige verbauen.
>
> Alles anzeigen