

Info Verstärkungsringe/Buchsen fürs das Fahrwerk

Beitrag von „Sascha“ vom 7.1.2019, 17:45

Servus!

Hier mal ein Thema, was schon vor einigen Jahren im Gespräch war und irgendwie wieder in der Versenkung verschwunden ist.

Habe es zufällig beim stöbern in meinen alten Daten wiederentdeckt und dachte mir es könnte euch ebenfalls interessieren!

Hier einmal eine Grobe Übersetzung:

RIGID COLLAR: DER ORIGINALE VERSTÄRKUNGSRING FÜR DAS Fahrwerk

Das Material, aus dem sie hergestellt werden, ist vertraulich und ihre Leistung ist unglaublich. Entworfen von Tatsura Ichichma von Spoon Japan, erwarten wir nicht weniger.

Das Grundprinzip ist die Verstärkung und Steifigkeit des Fahrwerks, ohne über Bord zu gehen und die fahrzeugspezifischen Fahreigenschaften zu beeinträchtigen.

Die Verstärkungsringe sind einfach zu montieren und kostengünstig, die Verstärkungsringe lassen sich leicht in Position bringen,

ohne die Grundgeometrie des Körpers zu beeinträchtigen.

Die Funktionsweise der Verstärkungsringe ist einfach. Schraubenlöcher durch die Chassisplatte

und den Hilfsrahmen sind normalerweise zu groß, da sie für eine einfache Produktion im Werk ausgelegt sind.

Wenn das Auto das Werk verlässt, ist alles neu und eng und das Fahrwerk bewegt sich kaum.

Nach einer Weile lösen sich die Schrauben etwas und die Bewegung zwischen den Platten beginnt,

weshalb sich ein älteres Fahrzeug, das mit neuen Buchsen, Dämpfern und Federn ausgestattet ist,

immer noch nicht wie ein neues Auto verhält.

[what is rigid.jpg](#)

Die Verstärkungsringe sind eine Aluminiumscheibe (wie auf dem Foto) mit einem quadratischen Außenkegel,

um die Haftung auf dem dünneren Flanschabschnitt in der Mitte zu erhöhen.

Dieser passt zwischen die beweglichen Paneele und wird mit einer richtig dimensionierten Schraube

(und einem Schraubenloch als Teil des starren Kragens) beim Anziehen an seinen Platz gedrückt,

verbindet die beiden Paneele und stoppt die Bewegung für immer.

Die Verstärkungsringe reduzieren die Fahrwerksbewegung, verbessern das Handling, reduzieren Straßengeräusche, reduzieren Vibrationen,

verbessern das Bremsverhalten und machen das Auto bei einem Unfall sicherer.

Wie gesagt, einfach im Design und unglaublich in der Leistung.

<https://youtu.be/zWyUD6UXfog>

Products

Sascha

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 7.1.2019, 19:41

Super Sache, aber 260,-€ nur für vorne ist schon ziemlich happig.

Kann man nich einfach ein passendes Alurohr über die schraube schieben?

Gruß Frank

Beitrag von „tw21“ vom 7.1.2019, 19:55

öhm da habe ich kein Spiel mehr in den Buchsen ...ok... dafür Alu zwischen den angeschraubten Teilen.

Ich habe da nicht verstanden was sich dramatisch ändert wenn der da über sein Klotz fährt 🤔

Bin ich wohl zu grobmotorisch. Wenn man sowas unbedingt braucht damit die Karre gerade fährt könnte man sich das auch drehen lassen. Das wird dann weit unter 260,- kosten. Es muß halt nur einer ausmessen 😊 Daran scheitert es dann wohl.

Günter