Neue Zündkerzen - Aussetzer

Beitrag von „CoolTerm115“ vom 25.12.2018, 14:30

Hallo!

Ich habe einen R53 mit RMS Leistungssteigerung (irgendwas um die 265 PS lt. Angabe) gekauft. Habe alles mögliche erneuert und wollte nun auch die Zündkerzen tauschen, weil ich annehme, dass dies vom Vorbesitzer länger nicht erledigt wurde.

Hier im Forum werden die NGK BKR7EQUP empfohlen für den JCW oder andere leistungsgesteigerte R53s.
Bestellt und eingebaut - wenn ich jetzt aber so zwischen 2.500 und 3.500 rpm Vollgas gebe ein Ruckeln/Zündaussetzer.

Davor waren BOSCH FR5DTC eingebaut.

Was sagt ihr? Wieder zurück-wechseln auf die Bosch-ZK? Wisst ihr ob die einigermaßen qualitativ sind, oder ob die Probleme machen?
Möchte keinen Motorschaden wegen falschen/schlechten Zündkerzen.

Vielen Dank und noch einen schönen Feiertag!

Moritz

Beitrag von „tw21“ vom 25.12.2018, 15:21

wechsel mal den Benzinfilter 😁

Günter

Beitrag von „SilentHall21“ vom 25.12.2018, 18:20

Zündkerzen Neu und der rest ist alt !!

Tausch mal die Zündspulen, Zündkabel OK ??

Stecken alle 4 Kabel auch richtig auf den Kontakten ??

Könnte aber auch der NW-Sensor liegen !!